



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato
J. nr. 2014-5420

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 16 december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (KOM (2013) 0028 - Spørgsmål 1), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF)

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes definere, hvad der er en lokalbane – set i relation forordningsforslaget om åbning af de nationale markeder for personbefordring med jernbane (PSO-forordningen, 4. jernbanepakke). Spørgsmålet stilles i lyset af, at lokalbaner ifølge forslaget kan undtages fra udbudstvang. Spørgsmålet stilles endvidere på baggrund af ministerens forelæggelse på Europaudvalgets møde den 28. november 2014 (Rådsmøde - transport, telekommunikation og energi – den 3. december 2014).

Svar:

I Danmark betegner vi de baner, hvor trafikken indkøbes af de lokale og regionale myndigheder, som lokalbaner.

Hverken den eksisterende forordning (EF Nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007) eller det nye forslag fra Kommissionen (KOM (2013) 28) definerer lokalbaner. Derimod skelnes mellem, hvilke myndigheder der har ansvaret for den offentlige personbefordring, og der er i det eksisterende direktiv nogle undtagelsesmuligheder for de lokale kompetente myndigheder.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke