



Bruxelles, den 24.5.2013
COM(2013) 303 final

BERETNING FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET
OM MEDLEMSSTATERNES GENNEMFØRELSE AF EUROPA-PARLAMENTETS
OG RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EF AF 6. JUNI 2000 OM SYN VED VEJSIDEN AF
ERHVERVSKØRETØJER, DER KØRER PÅ FÆLLESSKABETS OMRÅDE

Rapporteringsperiode 2009-2010

DA

DA

BERETNING FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET

**OM MEDLEMSSTATERNES GENNEMFØRELSE AF EUROPA-PARLAMENTETS
OG RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EF AF 6. JUNI 2000 OM SYN VED VEJSIDEN AF
ERHVERVSKØRETØJER, DER KØRER PÅ FÆLLESSKABETS OMRÅDE**

Rapporteringsperiode 2009-2010

INDHOLDSFORTEGNELSE

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET OM MEDLEMSSTATERNES GENNEMFØRELSE AF EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2000/30/EF AF 6. JUNI 2000 OM SYN VED VEJSIDEN AF ERHVERVSKØRETØJER, DER KØRER PÅ FÆLLESSKABETS OMRÅDE		2
1.	INDLEDNING	4
2.	DIREKTIV 2000/30/EF	5
3.	OPLYSNINGER FORELAGT AF MEDLEMSSTATERNE	5
4.	SYNETS INDHOLD.....	6
5.	STATISTISKE OPLYSNINGER	7
5.1.	Samlet antal kontrollerede køretøjer og deres oprindelse	7
5.2.	Suspenderede køretøjer	8
5.3.	Typer konstaterede mangler og oplysninger forelagt af medlemsstaten.....	10
6.	SANKTIONSTYPER.....	10
7.	KONKLUSIONER.....	11
BILAG I: KONSTATEREDE MANGLER PR. INSPEKTIONSSTED		12
BILAG II: KONTROLLEREDE KØRETØJER OG ANDEL AF SUSPENDEREDE KØRETØJER FORDELT PÅ MEDLEMSSTATER		13

1. INDLEDNING

Der er i EU-lovgivningen fastsat en række foranstaltninger for at sikre, at erhvervskøretøjerne på de europæiske veje er i god stand af hensyn til trafiksikkerheden, miljøet og loyal konkurrence:

- regler for adgang til erhvervet, hvorved transportørerne forpligtes til at have en tilstrækkelig finansiel kapacitet til at vedligeholde køretøjerne på korrekt vis (forordning (EF) nr. 1072/2009¹)
- regelmæssige kontroleftersyn af køretøjer i medlemsstaterne med faste tidsintervaller med en mindstefrekvens på EU-niveau for køretøjer, der er indregistreret på deres territorium (direktiv 2009/40/EF²)
- syn ved vejsiden, der er emnet for denne rapport, og som gør det muligt på ethvert tidspunkt at forsikre sig om, at erhvervskøretøjer kun benyttes, hvis de vedligeholdes i overensstemmelse med de tekniske forskrifter (direktiv 2000/30/EF³)

I henhold til direktiv 2000/30/EF underkastes erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer og sættevogne dertil, som kører på fællesskabets område, syn ved vejsiden af hensyn til trafiksikkerheden og miljøet.

I henhold til artikel 6 i direktiv 2000/30/EF meddeler medlemsstaterne hvert andet år Kommissionen de oplysninger, der er indsamlet vedrørende de to foregående år om antallet af kontrollerede erhvervskøretøjer, opdelt efter syv typer i overensstemmelse med direktivet og registreringsland, samt de punkter, der er kontrolleret, og de mangler, der er konstateret. Direktivet oplister tolv forskellige punkter (se afsnit 4), som kan underkastes syn ved vejsiden. Manglende overholdelse af kravene til trafiksikkerhed for et hvilket som helst af de kontrollerede punkter kan føre til, at brugen af køretøjet suspenderes. Det kontrollerede køretøjs mangler skal fremgå af synsrapporten, som gives til føreren af erhvervskøretøjet. Ifølge direktivet skal Kommissionen på grundlag af oplysninger fra medlemsstaterne forelægge Rådet og Europa-Parlamentet en rapport om gennemførelsen af direktivet ledsaget af et resumé af de opnåede resultater.

Nærværende rapport er den tredje rapport om gennemførelsen af direktiv 2000/30/EF i medlemsstaterne, og den dækker perioden 2009-2010. De af medlemsstaterne indsamlede oplysninger for denne periode skulle have været meddelt Kommissionen senest den 31. marts 2011.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (omarbejdning), EUT L 300 af 14.11.2009, s. 72-87.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF af 6. maj 2009 om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (omarbejdning), EUT L 141 af 6.6.2009, s. 12-29.

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF af 6. juni 2000 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område, EFT L 203 af 10.8.2000, s. 1-8.

På denne dato havde blot ni medlemsstater afgivet oplysninger om syn ved vejsiden. Med henblik på at skabe et så fuldstændigt billede som muligt af situationen på området i hele EU rykkede Kommissionen flere gange fra udgangen af marts 2011 for at opnå flest mulige statistiske oplysninger. Ved udgangen af 2012 havde alle 27 medlemsstater endelig afgivet oplysninger om gennemførelsen af direktiv 2000/30/EF.

2. DIREKTIV 2000/30/EF

Direktiv 2000/30/EF, som ændret⁴, fastsætter visse betingelser for gennemførelsen af syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område.

Et syn ved vejsiden er en uanmeldt kontrol af teknisk karakter af et erhvervskøretøj, der kører på en medlemsstats område. Synet foretages generelt på offentlig vej af myndighederne eller et andet organ under disses tilsyn.

Syn ved vejsiden skal gennemføres uden forskelsbehandling på grundlag af førerens nationalitet eller erhvervskøretøjets registrerings- eller ibrugtagningsland og under hensyn til, at det er nødvendigt at mindske omkostninger og forsinkelser for førere og virksomheder mest muligt.

Udvælgelsen af de erhvervskøretøjer, der skal underkastes syn, bør foretages efter en målrettet fremgangsmåde, hvor hovedvægten er lagt på at finde frem til de køretøjer, som med størst sandsynlighed er dårligt vedligeholdt.

Hvis erhvervskøretøjets vedligeholdelsesmæssige mangler udgør en så stor risiko for trafiksikkerheden, at yderligere undersøgelser er berettiget, kan erhvervskøretøjet underkastes en mere omfattende kontrol på et kontrolcenter i nærheden. Brugen af et køretøj med alvorlige mangler kan suspenderes, indtil de afslørede farlige mangler er blevet udbedret, hvis køretøjet udgør en alvorlig risiko for trafiksikkerheden.

3. OPLYSNINGER FORELAGT AF MEDLEMSSTATERNE

For at lette meddelelsen af oplysninger, jf. artikel 6 i direktiv 2000/30/EF, har Kommissionen sammen med eksperter fra medlemsstaterne udviklet en standardformular til rapportering. Størstedelen af medlemsstaternes rapporter fulgte den anbefalede formular, selv når der blev forelagt trykte tabeller. Anvendelsen af standardformularen til rapportering letter dataindsamlingen betydeligt. Det er dog ikke obligatorisk at anvende den.

Alle medlemsstaterne har meddelt oplysninger for perioden 2009-2010. Oplysningerne blev imidlertid ikke meddelt rettidigt. Et år efter udløbet af fristen den 31. marts 2011 havde fem medlemsstater (Cypern, Frankrig, Portugal, Sverige og Spanien) endnu ikke meddelt oplysninger om antal kontrollerede køretøjer opdelt efter type, registreringsland, kontrollerede punkter og konstaterede mangler. Efter at Kommissionen havde indledt traktatbrudsprocedurer, indsendte disse fem medlemsstater endelig de nødvendige oplysninger.

⁴ Kommissionens direktiv 2003/26/EF af 3. april 2003 om tilpasning til den tekniske udvikling af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF for så vidt angår hastighedsbegrænsende anordninger og emissioner fra udstødningen på erhvervskøretøjer, EUT L 90 af 8.4.2003, s. 37-40.

Tabel 1 giver et overblik over medlemsstaternes anvendelse af den anbefalede standardformular.

Tabel 1: Oversigt over medlemsstaternes meddelelse af oplysninger

Medlemsstater, som har anvendt standardformularen	Østrig, Belgien ¹ , Cypern ^{6,7} , Danmark ¹ , Estland ¹ , Finland ⁵ , Grækenland, Ungarn ¹ , Irland ^{1,2} , Litauen ⁵ , Luxembourg ¹ , Malta ^{1,6} , Nederlandene ¹ , Portugal ¹ , Rumænien ¹ , Slovakiet ¹ , Sverige ¹ , Det Forenede Kongerige ¹
Medlemsstater, som ikke har anvendt standardformularen	Bulgarien ^{1,4} , Tjekkiet, Tyskland ^{6,7} , Italien ^{4,6,7} , Spanien ^{1,2,3} , Frankrig ^{1,2,3,4} , Letland ^{4,5,6} , Polen ^{5,6} , Slovenien ^{3,4,5,6}

1: Ikke oplysninger om lande uden for EU.

2: Ikke oplysninger om alle typer af køretøjer.

3: Ikke oplysninger om kontrolsteder.

4: Oplysninger meddelt særskilt for henholdsvis 2009 og 2010.

5: Ikke oplysninger om kontrolsteder for alle køretøjstyper.

6: Ikke oplysninger om kontrolsteder for køretøjer indregistreret uden for medlemsstaten.

7: Ikke oplysninger om køretøjstyper for køretøjer indregistreret uden for medlemsstaten.

Det kan konstateres, at de medlemsstater, der har anvendt standardformularen for dataindsamling, har meddelt et mere komplet datasæt til Kommissionen.

4. SYNETS INDHOLD

Som minimum består de punkter, som skal kontrolleres, og som de pågældende medlemsstater skal meddele oplysninger om, af de aspekter, der er nævnt i nr. 10) i modellen til individuel rapport, jf. direktivets bilag I:

- (1) bremsesystem og komponenter
- (2) udstødningssystem
- (3) røgtæthed (diesel)
- (4) gasformige emissioner (benzin, naturgas eller LPG (flydende gas))
- (5) styreapparat
- (6) lamper, lygter og lyssignaler
- (7) hjul/dæk
- (8) affjedring (synlige defekter)
- (9) chassis (synlige defekter)
- (10) fartskriver (installation)

(11) hastighedsbegrænsende anordning (installation)

(12) udslip af brændstof og/eller olie.

5. STATISTISKE OPLYSNINGER

For at opnå sammenlignelige oplysninger om de køretøjer, der kontrolleres af medlemsstaterne, var det nødvendigt at opdele tallene for vogntog og leddede køretøjer i henholdsvis lastbiler og påhængsvogne og lastbiler og sættevogne. De tal, der er et resultat af denne opdeling, er anført med kursiv i hele rapporten.

5.1. Samlet antal kontrollerede køretøjer og deres oprindelse

I perioden 2009-2010 blev der i alt kontrolleret **8 869 882** køretøjer. I denne periode var der **72 264 857**⁵ erhvervskøretøjer i EU. Ifølge medlemsstaternes oplysninger for 2009-2010 udgør de kontrollerede køretøjer **11,9 %** af det samlede antal køretøjer svarende til **5,9 %** af de erhvervskøretøjer, der synes ved vejsiden, pr. år.

I henhold til artikel 3 i direktiv 2000/30/EF gennemføres syn ved vejsiden uden forskelsbehandling. I flere medlemsstater, navnlig Belgien og Luxembourg, underkastes flest udenlandske køretøjer syn ved vejsiden, mens andre medlemsstater med betydelig transittrafik rapporterer om en mere ligelig fordeling af kontroller mellem hjemmehørende og ikkehjemmehørende køretøjer. Det kan skyldes andre faktorer, som ikke har noget at gøre med kontrollens art, men Belgien og Luxembourg udviste lignende resultater i den foregående rapport om gennemførelsen af direktivet.⁶ Visse medlemsstaters særlige situation – f.eks. Cypern og Malta – skal også tages i betragtning.

Tabel 2: Kontrollerede køretøjers oprindelse

Meddelende medlemsstat	Indregistreret i samme medlemsstat	Indregistreret i en anden EU-medlemsstat	Indregistreret uden for EU	I alt	Køretøjer fra medlemsstaten i procent
Østrig	14 199	13 874	3 452	31 525	45,04 %
Belgien	6 173	12 608	i.o.	18 781	32,87 %
Bulgarien	<i>685 349</i>	<i>96 056</i>	i.o.	<i>781 405</i>	87,71 %
Cypern	<i>1 148</i>	i.o.	i.o.	<i>1 148</i>	i.o.
Tjekkiet	<i>44 067</i>	<i>24 164</i>	553	<i>68 784</i>	64,07 %
Danmark	<i>1 364</i>	<i>131</i>	i.o.	<i>1495</i>	91,24 %
Estland	<i>2 867</i>	<i>155</i>	i.o.	<i>3 022</i>	94,87 %

⁵ EU Transport in figures, Statistical pocketbooks 2009-2012, Eurostat. For følgende typer: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 og O4.

⁶ KOM(2007) 270 endelig.

Meddelende medlemsstat	Indregistreret i samme medlemsstat	Indregistreret i en anden EU-medlemsstat	Indregistreret uden for EU	I alt	Køretøjer fra medlemsstaten i procent
Finland	17 192	2 331	8 230	27 753	61,95 %
Frankrig	970 433	885 713	i.o.	1 856 146	52,28 %
Tyskland	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	65,88 %
Grækenland	22 799	4 011	2 559	29 369	77,63 %
Ungarn	456 338	91 115	i.o.	547 453	83,36 %
Irland	6 102	159	i.o.	6 261	97,46 %
Italien	i.o.	i.o.	i.o.	35 654	i.o.
Letland	4 840	2 671	141	7 652	63,25 %
Litauen	28 877	1 692	28 622	59 191	48,79 %
Luxemburg	182	982	i.o.	1 164	15,64 %
Malta	5 502	78	i.o.	5 580	98,60 %
Nederlandene	3 725	1 697	i.o.	5 422	68,70 %
Polen	i.o.	i.o.	i.o.	1 658 996	i.o.
Portugal	802	68	i.o.	870	92,18 %
Rumænien	24 684	463	i.o.	25 147	98,16 %
Slovakiet	16 402	4 436	i.o.	20 838	78,71 %
Slovenien	4 218	1 350	1 345	6 913	61,02 %
Spanien	3 808	i.o.	i.o.	3 808	i.o.
Sverige	37 164	10 756	i.o.	47 920	77,55 %
Det Forenede Kongerige	154 677	170 971	i.o.	325 648	47,50 %
I alt	4 681 500	2 283 596	210 136	8 869 882	52,78 %

5.2. Suspenderede køretøjer

Køretøjer med alvorlige mangler kan suspenderes, indtil de afslørede farlige mangler er blevet udbedret, hvis køretøjet udgør en alvorlig risiko for personer i køretøjet eller andre trafikanter.

Ifølge medlemsstaternes oplysninger varierer andelen af suspenderede køretøjer i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer betydeligt fra medlemsstat til medlemsstat, fra en betydelig andel på **58,5 %** i **Det Forenede Kongerige** til blot **0,3 %** i **Bulgarien**.

Tabel 3: Andel af suspenderede køretøjer i forhold til det samlede antal kontrollerede køretøjer

Meddelende medlemsstat	Køretøjer, der er indregistreret i den meddelende medlemsstat			Køretøjer, der er indregistreret i EU (inkl. den meddelende medlemsstat)		
	Antal kontrollerede køretøjer	Antal suspenderede køretøjer	Suspenderede køretøjer i procent ^(*)	Antal kontrollerede køretøjer	Antal suspenderede køretøjer	Suspenderede køretøjer i procent ^(*)
Østrig	14 199	5 827	41,0 %	28 073	12 970	46,2 %
Belgien	6 173	436	7,1 %	18 781	1 155	6,1 %
Bulgarien	685 349	1 224	0,2 %	781 405	2 357	0,3 %
Cypern*	1 148	i.o.	i.o.	i.o.	i.o.	i.o.
Tjekkiet	44 067	790	1,8 %	67 225	945	1,4 %
Danmark	1 364	31	2,3 %	1 495	31	2,1 %
Estland	2 867	733	25,6 %	3 022	582	19,3 %
Finland	17 192	194	2,0 %	19 523	207	1,1 %
Frankrig	970 433	39 470	4,1 %	1 856 146	86 797	4,7 %
Tyskland	2 168 588	14 510	0,7 %	3 126 703	32 027	1,0 %
Grækenland	22 799	2 957	13,0 %	26 810	3 059	11,4 %
Ungarn*	456 338	i.o.	i.o.	547453	i.o.	i.o.
Irland*	6 102	i.o.	i.o.	6 261	i.o.	i.o.
Italien	19 717	i.o.	i.o.	24 059	i.o.	i.o.
Letland*	4 840	i.o.	i.o.	7 511	602	8,0 %
Litauen	28 877	196	0,7 %	30 605	219	0,7 %
Luxembourg*	182	i.o.	i.o.	1 164	i.o.	i.o.
Malta	5 502	2 578	46,9 %	5 580	2 877	51,6 %
Nederlandene	3 725	66	1,8 %	5 422	173	3,2 %
Polen	1 658 996	8 506	0,5 %	i.o.	i.o.	i.o.
Portugal	802	16	2,0 %	i.o.	i.o.	i.o.
Rumænien	24 684	9 675	39,2 %	25 147	11 604	46,1 %
Slovakiet*	16 407	i.o.	i.o.	20 838	i.o.	i.o.
Slovenien	4 218	101	2,4 %	5 618	131	2,3 %
Spanien	3 808	641	16,83 %	i.o.	i.o.	i.o.
Sverige	37 164	2 285	6,1 %	47 920	9 103	19,0 %
Det Forenede Kongerige	154 677	47 362	30,6 %	325 648	190 585	58,5 %
I alt	6 360 218	137 598	2,2 %	6 982 409	355 424	5,1 %

*Disse medlemsstater oplyste antal mangler i stedet for antal suspenderede køretøjer.

Tallene tyder på, at målrettet syn ved vejsiden af dårligt vedligeholdte køretøjer øger den operationelle effektivitet og mindsker den administrative byrde. Medlemsstater, der anvender denne tilgang, lader til at opdage en højere andel køretøjer med mangler ved

hjælp af færre kontroller end andre medlemsstater med et større antal kontroller. Dette gælder for **Det Forenede Kongerige, Østrig og Malta**, som har den højeste andel af suspenderede køretøjer, mens **Bulgarien, Litauen og Tyskland** har de laveste andele af suspenderede køretøjer i EU.

5.3. Typer konstaterede mangler og oplysninger forelagt af medlemsstaten

De mangler, der hyppigst opdages ved kontroller, vedrører **bremsesystemers** funktion samt **dæks** og **lygters** stand (hvor henholdsvis **19,8 %**, **15,9 %** og **42,5 %** af de kontrollerede køretøjer udviste mangler). Disse tal fremhæver betydningen af syn ved vejsiden for trafiksikkerheden. En sammenligning med den foregående rapporteringsperiode viser, at der er tale om samme problemområder som dem, der er tidligere er rapporteret om (bilag I).

For så vidt angår emissioner og utætheder, der ud over at være til fare for trafiksikkerheden potentielt har indvirkning på miljøet, er antallet af tilfælde af udslip af brændstof og/eller olie faldet med 1,5 procentpoint (til 4,1 % fra 5,6 %) siden den foregående rapporteringsperiode. Antallet af **emissionsrelaterede mangler** for både diesel- og benzindrevne erhvervskøretøjer er faldet, men ikke signifikant.

Selv inden for de forskellige kontrolpunkter – f.eks. **bremsesystemet** – er der betydelige forskelle mellem andelen af mangler, fra **2,1 %** i **Portugal** til **48,3 %** i **Det Forenede Kongerige**. Det kan skyldes de forskellige kontrolmetoder, der anvendes af medlemsstaterne. Kommissionen forelagde med sit forslag KOM(2012)382 endelig, der er en del af køretøjssikkerhedspakken, et lovgivningsinitiativ, som skulle sikre øget harmonisering af kontrolmetoderne i forbindelse med syn.

Medlemsstaternes oplysninger om antallet af syn ved vejsiden, der udføres på køretøjer indregistreret uden for EU, er stadig ikke tilstrækkelige til at drage signifikante konklusioner om deres stand.

Bilag II giver et overblik over antallet af køretøjer, der kontrolleres af medlemsstaterne, fordelt på registreringsland og andelen af suspenderede køretøjer.

6. SANKTIONSTYPER

Direktivet indeholder ingen sanktionsordninger i relation til de konstaterede overtrædelser. Medlemsstaterne skal fastsætte sanktioner uden forskelsbehandling på grund af førerens nationalitet eller erhvervskøretøjets indregistrerings- eller ibrugtagningsland.

Hvis det viser sig, at et erhvervskøretøj udgør en alvorlig risiko for personer i køretøjet eller andre trafikanter, kan den myndighed eller inspektør, der udfører synet ved vejsiden, i henhold til direktiv 2000/30/EF suspendere brugen af køretøjet, indtil de afslørede farlige mangler er udbedret.

Alvorlige mangler ved et erhvervskøretøj, der tilhører en ikkehjemmehørende virksomhed, herunder især mangler, som har medført, at brugen af køretøjet er blevet suspenderet, rapporteres til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor erhvervskøretøjet er indregistreret.

De kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har konstateret de alvorlige mangler, kan anmode de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor erhvervskøretøjet er indregistreret, om at træffe passende foranstaltninger, f.eks. underkaste køretøjet en ny teknisk kontrol. Der findes imidlertid ingen oplysninger om sådanne tilfælde.

7. KONKLUSIONER

Det årlige antal kontrollerede køretøjer udgør **5,9 %** af det samlede antal erhvervskøretøjer i EU som helhed.

Antallet af medlemsstater, der meddeler statistiske oplysninger, samt disse oplysningers detaljeringsgrad er steget siden den foregående rapporteringsperiode. Oplysningerne blev imidlertid ikke meddelt rettidigt, og Kommissionen måtte indlede traktatbrudsprocedurer mod visse medlemsstater.

Direktivet indeholder en model til rapportering om det enkelte syn ved vejsiden. Da der ikke er angivet et format for fremsendelse af de statistiske oplysninger i direktivet, meddeler medlemsstaterne oplysningerne efter meget forskellige metoder, hvilket gør det vanskeligt at sammenholde resultaterne.

Kommissionen har derfor udformet et standardiseret elektronisk format, som medlemsstaterne skal anvende. Ikke alle medlemsstaterne har imidlertid anvendt det, hvilket gør det vanskeligt for Kommissionen at drage entydige konklusioner om spørgsmål såsom indregistreringssted for kontrollerede køretøjer, arten af suspensioner samt andelen af mangler for erhvervskøretøjer.

De meddelte oplysninger tyder på, at nogle få medlemsstater fokuserer på syn ved vejsiden af køretøjer, der er indregistreret uden for deres territorium, sammenlignet med andre medlemsstater med en tilsvarende transittrafik. De meddelte tal viser, at effektiviteten af syn ved vejsiden kan øges gennem målrettede kontroller. Derved kan den administrative byrde for såvel de retshåndhavende myndigheder som transportørerne mindskes.

Hvad angår standen af køretøjer, der kører på EU's område, tilskyndes medlemsstaterne til især at rette opmærksomheden mod de typer af mangler, der fortsat er mest problematiske, nemlig bremsesystemer, dæk og lygter.

BILAG I: KONSTATEREDE MANGLER PR. KONTROLSTED

Medlemsstat	bremssystem og komponenter		udstødningssystem		røgtæthed		gasformige emissio		styreapparat		lamper, lygter og lyssignaler		hjul/dæk		affjedring		chassis		fartsrøver		hastighedsbegrænsere		udslip af brændstof og/eller olie		I alt	
AT	6 144	22,6 %	1 053	3,9 %	27	0,1 %	4	0,0 %	1 578	5,8 %	4 374	16,1 %	3 878	14,3 %	2 869	10,6 %	4 423	16,3 %	450	1,7 %	38	0,1 %	2 304	8,5 %	27 142	
BE	823	15,4 %		i.o.		i.o.		i.o.	90	1,7 %	2 115	39,7 %	846	15,9 %		i.o.	1 183	22,2 %	253	4,7 %		i.o.	23	0,4 %	5 333	
BG	391	28,4 %	0	0,0 %	28	2,0 %	87	6,3 %	0	0,0 %	79	5,7 %	332	24,1 %	152	11,0 %	63	4,6 %	12	0,9 %	73	5,3 %	162	11,7 %	1 379	
CY	126	11,0 %	71	6,2 %	33	2,9 %	6	0,5 %	46	4,0 %	237	20,6 %	220	19,1 %	87	7,6 %	155	13,5 %	66	5,7 %	43	3,7 %	59	5,1 %	1 149	
CZ	1 496	8,1 %	1 071	5,8 %	0	0,0 %	1	0,0 %	326	1,8 %	6 494	35,2 %	3 147	17,1 %	440	2,4 %	4 396	23,8 %	277	1,5 %	3	0,0 %	803	4,4 %	18 454	
DE	27 178	18,2 %	6 335	4,2 %	732	0,5 %	218	0,1 %	4 803	3,2 %	49 689	33,3 %	29 306	19,7 %	5 171	3,5 %	11 210	7,5 %	6 381	4,3 %	1 752	1,2 %	6 331	4,2 %	149 106	
DK	207	40,1 %	17	3,3 %		i.o.		i.o.	23	4,5 %	186	36,0 %	19	3,7 %	14	2,7 %	43	8,3 %	5	1,0 %		i.o.	2	0,4 %	516	
EE	81	5,0 %	28	1,7 %	2	0,1 %	0	0,0 %	28	1,7 %	357	22,1 %	401	24,8 %	113	7,0 %	166	10,3 %	220	13,6 %	57	3,5 %	165	10,2 %	1 618	
EL	270	5,5 %	25	0,5 %	8	0,2 %	4	0,1 %	54	1,1 %	816	16,8 %	2 181	44,8 %	121	2,5 %	179	3,7 %	976	20,1 %	154	3,2 %	78	1,6 %	4 866	
ES	127	15,7 %	7	0,9 %	8	1,0 %	0	0,0 %	25	3,1 %	303	37,4 %	140	17,3 %	25	3,1 %	88	10,9 %	56	6,9 %	18	2,2 %	13	1,6 %	810	
FI	2 572	33,8 %	44	0,6 %	7	0,1 %	1	0,0 %	237	3,1 %	2 774	36,4 %	569	7,5 %	225	3,0 %	911	12,0 %	154	2,0 %	24	0,3 %	97	1,3 %	7 615	
FR		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
HU	5 074	21,2 %		i.o.		i.o.	2 118	8,9 %	636	2,7 %	8 562	35,8 %	4 828	20,2 %		i.o.	1 316	5,5 %		i.o.	876	3,7 %	496	2,1 %	23 906	
IE	669	23,8 %	84	3,0 %	3	0,1 %	13	0,5 %	247	8,8 %	393	14,0 %	520	18,5 %	288	10,2 %	181	6,4 %	113	4,0 %	180	6,4 %	123	4,4 %	2 814	
IT		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
LT	672	6,6 %	137	1,3 %	21	0,2 %	8	0,1 %	96	0,9 %	4 626	45,2 %	1 786	17,5 %	66	0,6 %	35	0,3 %	475	4,6 %	40	0,4 %	2 262	22,1 %	10 224	
LU	147	20,0 %	31	4,2 %	2	0,3 %		i.o.	28	3,8 %	172	23,4 %	135	18,4 %	103	14,0 %	68	9,3 %	3	0,4 %		i.o.	46	6,3 %	735	
LV	278	27,0 %	42	4,1 %	0	0,0 %	0	0,0 %	38	3,7 %	228	22,1 %	66	6,4 %	79	7,7 %	212	20,6 %	10	1,0 %	1	0,1 %	76	7,4 %	1 030	
MT	357	6,1 %	113	1,9 %	203	3,5 %	0	0,0 %	876	15,0 %	2 558	43,8 %	1 128	19,3 %	43	0,7 %	112	1,9 %	51	0,9 %	2	0,0 %	402	6,9 %	5 845	
NL	391	24,1 %	51	3,1 %	13	0,8 %	2	0,1 %	62	3,8 %	387	23,3 %	151	9,3 %	185	11,4 %	231	14,3 %	87	5,4 %	25	1,5 %	35	2,2 %	1 620	
PL	8 122	4,4 %	1 264	0,7 %	758	0,4 %	49	0,0 %	2 070	1,1 %	144 966	79,3 %	14 535	8,0 %	1 566	0,9 %	1 079	0,6 %	2 067	1,1 %	156	0,1 %	6 159	3,4 %	182 791	
PT	15	2,1 %	6	0,9 %		i.o.		i.o.	11	1,6 %	411	58,6 %	121	17,3 %	23	3,3 %	59	8,4 %	5	0,7 %	4	0,6 %	46	6,6 %	701	
RO	374	3,1 %	26	0,2 %	561	4,7 %	100	0,8 %	61	0,5 %	6 008	50,0 %	3 528	29,3 %	274	2,3 %	42	0,3 %	568	4,7 %	126	1,0 %	360	3,0 %	12 028	
SE	3 263	13,8 %	250	1,1 %	2	0,0 %	0	0,0 %	783	3,3 %	12 960	54,8 %	2 881	12,2 %	259	1,1 %	1 260	5,3 %	1 613	6,8 %	47	0,2 %	312	1,3 %	23 630	
SI		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
SK	645	21,4 %	12	0,4 %	87	2,9 %	0	0,0 %	9	0,3 %	84	2,8 %	521	17,3 %	1	0,0 %	9	0,3 %	1 426	47,3 %	0	0,0 %	221	7,3 %	3 015	
UK	62 840	48,3 %	3 201	2,5 %	82	0,1 %	0	0,0 %	5 031	3,9 %	12 944	9,9 %	26 835	20,6 %	13 955	10,7 %	198	0,2 %	0	0,0 %	113	0,1 %	4 952	3,8 %	130 151	
I alt	122 262	19,8 %	13 868	2,2 %	2 577	0,4 %	2 611	0,4 %	17 158	2,8 %	261 723	42,5 %	98 074	15,9 %	26 059	4,2 %	27 619	4,5 %	15 268	2,5 %	3 732	0,6 %	25 527	4,1 %	616 478	
I alt 2007-2008	105 135	21%	14 941	3%	2 350	0,50%	905	0,20%	16 811	3,40%	147 363	29,80%	99 132	20,10%	21 189	4,30%	33 734	6,80%	20 427	4,10%	4 167	1%	27 591	5,60%	493 745	

BILAG II: KONTROLLEREDE KØRETØJER OG ANDEL AF SUSPENDEREDE KØRETØJER FORDELT PÅ MEDLEMSSTATER

BEMÆRK: De meddelte tal tager ikke hensyn til opdelingen i vogntog og leddelte køretøjer.

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
AE	0	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
AL	2	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		i.o.	458	0,4 %		i.o.		0,0 %
AZ	1	100,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
BA	174	60,9 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
BE	67	29,9 %	6 173	7,1 %	330	1,8 %		i.o.	17	5,9 %		i.o.		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		i.o.	157	3,8 %		i.o.		0,0 %
BI	2	50,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
BY	91	62,6 %		i.o.		i.o.		i.o.	141	0,0 %		i.o.		i.o.
CH	144	51,4 %		i.o.		i.o.		i.o.	2	0,0 %		i.o.		i.o.
CS	361	52,4 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1 063	161,4 %	0	0,0 %		i.o.		0,0 %
CZ	2 051	41,3 %	524	6,3 %	4 498	0,3 %		i.o.	28 499	2,8 %		i.o.		0,0 %
DE	2 187	29,6 %	1 864	4,3 %	4 570	1,0 %		i.o.	1 958	0,5 %	1 510 158	1,0 %	59	i.o.
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		i.o.	6	0,0 %		i.o.	1 066	2,9 %
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		i.o.	157	0,0 %		i.o.	2	i.o.
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4 214	3,1 %		i.o.	22	0,0 %		i.o.		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		i.o.	115	0,9 %		i.o.	2	i.o.
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		i.o.	2	0,0 %		i.o.	3	i.o.
FR	37	51,4 %	1 649	4,7 %	448	2,0 %		i.o.	51	0,0 %		i.o.		0,0 %

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
GE	3	100,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
HR	246	43,5 %		i.o.		i.o.		i.o.	20	5,0 %		i.o.		i.o.
HU	3 378	51,4 %	376	4,5 %	5 431	0,3 %		i.o.	1 062	1,0 %		i.o.		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		i.o.	3	0,0 %		i.o.	2	i.o.
IN	0	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
IR	5	40,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		i.o.	52	1,9 %		i.o.		0,0 %
LI	15	40,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
LK	1	100,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		i.o.	319	0,6 %		i.o.	3	i.o.
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		i.o.	1	0,0 %		i.o.		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		i.o.	241	0,0 %		i.o.		0,0 %
Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien	42	45,2 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
MD		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	6	0,0 %		i.o.		i.o.
ME	16	93,8 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
MK	5	40,0 %		i.o.		i.o.		i.o.	13	0,0 %		i.o.		i.o.
Moldova	42	59,5 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		0,0 %
NL	258	27,9 %	2 194	6,8 %	3 667	0,5 %		i.o.	194	0,0 %		i.o.	4	i.o.
NO	4	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.	1	0,0 %		i.o.		i.o.
Ikke-EU		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
Andre EU-medlemsstater		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	644 373	2,7 %		i.o.
Andre ikke-EU-medlemsstater		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	115 704	2,4 %		i.o.
PA	0	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
PL	1 384	49,1 %	1 406	6,9 %	14 307	0,5 %		i.o.	3 961	1,5 %		i.o.	11	i.o.
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		i.o.	14	0,0 %		i.o.		0,0 %
PY	1	100,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
RO	1 835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		i.o.	597	2,0 %		i.o.	2	i.o.
RS	2	50,0 %		i.o.		i.o.		i.o.	50	0,0 %		i.o.		i.o.
RU	47	34,0 %		i.o.		i.o.		i.o.	34	0,0 %		i.o.		i.o.
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		i.o.	8	12,5 %		i.o.	10	i.o.
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		i.o.	53	1,9 %		i.o.		0,0 %
SK	1 510	49,5 %	402	4,7 %	2 964	0,5 %		i.o.	3 130	1,5 %		i.o.	1	i.o.
SM	0	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
SV	2	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
TR	277	30,7 %		i.o.		i.o.		i.o.	25	0,0 %		i.o.		i.o.
UA	132	58,3 %		i.o.		i.o.		i.o.	54	1,9 %		i.o.		i.o.
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		i.o.	14	0,0 %		i.o.		0,0 %
US	1	100,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
ZM	1	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
AL		i.o.	285	28,1 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
AT		i.o.	30	i.o.		0,0 %	9	i.o.	4 269	5,9 %	3 089	3,9 %		0,0 %
AZ		i.o.		i.o.		i.o.	7	14,3 %		i.o.		i.o.		i.o.
BA		i.o.	22	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
BE		i.o.	25	i.o.		0,0 %	18	i.o.	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		i.o.	2 368	3,4 %		0,0 %	55	i.o.	12 899	9,2 %	4 100	4,9 %		0,0 %
BY		i.o.		i.o.		i.o.	82	3,7 %		i.o.		i.o.		i.o.
CH		i.o.		i.o.		i.o.	2	i.o.	6 868	4,7 %		i.o.		i.o.
CY		i.o.	12	i.o.		0,0 %		i.o.	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	i.o.	24 316	7,5 %	6 317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	i.o.	90 300	4,9 %	2 786	2,5 %		0,0 %
DK		i.o.		i.o.		0,0 %	78	i.o.	2 692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2 096	27,0 %		i.o.		0,0 %	589	0,5 %	3 249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		i.o.	18 530	16,0 %		0,0 %		i.o.	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		i.o.	1	i.o.	3 808	0,0 %	9	i.o.	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		i.o.		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		i.o.	1	i.o.		0,0 %	11	i.o.	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
HR		i.o.	12	8,3 %		i.o.	4	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
HU	1	100,0 %	22	i.o.		0,0 %	17	i.o.	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %
IE		i.o.		i.o.		0,0 %	2	i.o.	7 659	5,6 %	60	3,3 %	6 102	46,8 %

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
IR		i.o.	13	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
IT		i.o.	63	3,2 %		0,0 %	6	i.o.	82 041	4,7 %	1 289	6,5 %		0,0 %
KZ		i.o.		i.o.		i.o.	11	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
LI		i.o.		i.o.		i.o.	3	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	i.o.	3 804	10,2 %	1 359	8,1 %		0,0 %
LU		i.o.		i.o.		0,0 %		i.o.	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		i.o.		0,0 %	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %
MD		i.o.	52	1,9 %		i.o.	7	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
MK		i.o.	1 469	9,2 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
MT		i.o.		i.o.		0,0 %		i.o.	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		i.o.	10	i.o.		0,0 %	72	i.o.	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		i.o.		i.o.		i.o.	12	i.o.	408	3,9 %		i.o.		i.o.
Andre ikke-EU-medlemsstater		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	51 983	5,0 %		i.o.		i.o.
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		i.o.		i.o.		0,0 %		i.o.	68 860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32 116	7,1 %	30 910	5,3 %		0,0 %
RS		i.o.	109	3,7 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
RU		i.o.		0,0 %		i.o.	5 106	1,7 %		i.o.		i.o.		i.o.
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	i.o.	1 670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		i.o.		0,0 %		0,0 %	6	i.o.	7 610	6,0 %	6 600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	i.o.	23 759	6,2 %	17 438	4,9 %		0,0 %
TR		i.o.	297	2,0 %		i.o.	19	5,3 %		i.o.		i.o.		i.o.

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
UA		i.o.		0,0 %		i.o.	240	2,9 %		i.o.		i.o.		i.o.
UK		i.o.		0,0 %		0,0 %	9	i.o.	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
AL		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	7	i.o.
AR		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	23	i.o.
AT	111	i.o.	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	i.o.
AZ		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	142	i.o.
BA		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	530	i.o.
BE	143	i.o.	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	i.o.
BG	324	i.o.	14	0,0 %	20	120,0 %	15	i.o.		i.o.	20	5,0 %	5 008	i.o.
BY		i.o.	244	7,0 %		i.o.	18	i.o.		i.o.		i.o.	24 737	i.o.
CH		i.o.	1	0,0 %		i.o.		i.o.	1	0,0 %		i.o.	188	i.o.
CS		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	356	i.o.
CY	10	i.o.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	i.o.
CZ	202	i.o.	14	0,0 %	15	120,0 %	7	i.o.		0,0 %	36	2,8 %	20 660	i.o.
DE	267	i.o.	5	0,0 %	149	120,1 %	7	i.o.	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	i.o.
DK	13	i.o.	26	15,4 %	2	0,0 %	19	i.o.		0,0 %	8	0,0 %	383	i.o.
EE	15	i.o.	122	3,3 %	4	100,0 %	217	i.o.		0,0 %	14	0,0 %	7 766	i.o.

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
EL	174	i.o.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	i.o.
ES	321	i.o.	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1 174	i.o.
FI	12	i.o.	11	9,1 %		0,0 %	16	i.o.		0,0 %	2	0,0 %	234	i.o.
FR	735	i.o.	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	i.o.
GE		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	309	i.o.
HR		i.o.	2	0,0 %		i.o.	2	i.o.	2	0,0 %		i.o.	1 098	i.o.
HU	235	i.o.	8	0,0 %	15	133,3 %	5	i.o.		0,0 %	18	11,1 %	5 424	i.o.
IE	21	i.o.	0	0,0 %	2	150,0 %	2	i.o.	6	33,3 %	8	0,0 %	236	i.o.
IS		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	133	i.o.
IT	19 717	i.o.	1	0,0 %	14	135,7 %	3	i.o.	22	40,9 %	12	8,3 %	1 454	i.o.
KG		i.o.	2	0,0 %		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	1 051	i.o.
KZ		i.o.	6	0,0 %		i.o.	2	i.o.		i.o.		i.o.	750	i.o.
LI		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	420	i.o.
LT	72	i.o.	39 923	1,3 %	10	80,0 %	675	i.o.		0,0 %	64	1,6 %	43 678	i.o.
LU	39	i.o.	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	i.o.
LV	15	i.o.	317	3,2 %	6	166,7 %	4 840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13 987	i.o.
Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
MD		i.o.	8	0,0 %		i.o.	4	i.o.		i.o.		i.o.	1 763	i.o.
MK		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	623	i.o.
MT	12	i.o.	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4 958	52,0 %	0	0,0 %	4	i.o.

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
NL	128	i.o.	13	0,0 %	26	92,3 %	12	i.o.	1	0,0 %	2 131	3,1 %	2 549	i.o.
NO		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	124	i.o.
Ikke-EU	1 156	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
PL	482	i.o.	833	5,9 %	41	131,7 %	285	i.o.	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0,9 %
PT	86	i.o.	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	i.o.
PY		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
RO	302	i.o.	8	0,0 %	18	133,3 %	2	i.o.	1	0,0 %	22	9,1 %	5 971	i.o.
RS		i.o.	3	0,0 %		i.o.	2	i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
RU		i.o.	861	2,8 %		i.o.	91	i.o.		i.o.		i.o.	38 813	i.o.
SE	21	i.o.	5	20,0 %		0,0 %	2	i.o.		0,0 %	7	0,0 %	438	i.o.
SI	221	i.o.	6	0,0 %		0,0 %	2	i.o.		0,0 %	8	12,5 %	2 280	i.o.
SK	287	i.o.	21	4,8 %	26	92,3 %	18	i.o.		0,0 %	18	0,0 %	11 294	i.o.
SM		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	6	i.o.
TJ		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	24	i.o.
TM		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	14	i.o.
TR		i.o.	2	0,0 %		i.o.	2	i.o.		i.o.		i.o.	4 539	i.o.
UA		i.o.	71	9,9 %		i.o.	22	i.o.		i.o.		i.o.	32 632	i.o.
UK	94	i.o.	1	0,0 %	6	16,7 %	1	i.o.	7	71,4 %	15	6,7 %	201	i.o.
UZ		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	24	i.o.
VA		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	1	i.o.

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	i.o.	504	58,3 %
AZ		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.
BA		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	224	2,7 %		i.o.
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2 164	68,3 %
BG	3	i.o.	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3 119	84,6 %
BY		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	1	i.o.		i.o.
CH		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	4	i.o.		i.o.
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5 012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	i.o.	5 977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	i.o.	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	i.o.	251	84,1 %
ES	41	i.o.	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	i.o.	8 293	79,4 %
FI		0,0 %	1	0,0 %	1 251	35,5 %	3	33,3 %	1	i.o.	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2 613	57,2 %
GE		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	1	i.o.		i.o.
HR		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	236	2,1 %		i.o.
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4 778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4 072	80,4 %
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	i.o.	4 184	71,3 %

Kontrollerede lande	Kontrollerende lande (kontrolleret antal: suspensioner i procent)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%	Antal kontroller	%
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	i.o.	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	i.o.	694	64,7 %
MD		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	8	i.o.		i.o.
ME		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	3	i.o.		i.o.
MK		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	35	i.o.		i.o.
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6 580	55,4 %
PL		0,0 %	101	24,8 %	1 932	80,4 %	1 368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	72,3 %
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3 193	85,2 %
RO		0,0 %	20 879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4 916	86,4 %
RS		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	148	1,4 %		i.o.
RU		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	15	i.o.		i.o.
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3 469	2,9 %	1 657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3 430	69,0 %
TR		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	12	8,3 %		i.o.
UA		i.o.		i.o.		i.o.		i.o.	17	5,9 %		i.o.
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	38,6 %