



## **GRUND- OG NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG**

23. oktober 2013

**Forslag til direktiv om tekniske forskrifter for fartøjer, der udfører indenlandsk vandvejstransport, og ophævelse af Rådets og Europa Parlamentets direktiv 2006/87/EU**

**KOM (2013) 622 endelig**

### **1. Resumé**

*Med direktivforslaget harmoniseres de tekniske krav til fartøjer, der udfører transport ad indre vandveje. Som reglerne er udformet i dag kræves enten et fællesskabscertifikat i henhold til direktiv 2006/87/EU, eller et certifikat udstedt i henhold til Rhinkonventionens artikel 22.*

*Af hensyn til sikkerheden, og for at sikre ensartede konkurrenceforhold på markedet, foretages en teknisk harmonisering af de to regelsæt. Derudover bemyndiges Kommissionen til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at justere de tekniske krav, som er fastlagt i direktivets Anneks I-VII.*

*Forslaget har ingen konsekvenser for Danmark. Den EU-retlige regulering af "indre vandveje" finder ikke anvendelse i Danmark.*

### **2. Baggrund**

Kommissionen har den 10. september 2013 fremsat forslag til direktiv (KOM (2013) 622 endelig) om tekniske forskrifter for fartøjer, der udfører indenlandsk vandvejstransport, og ophævelse af Rådets og Europaparlamentets direktiv 2006/87/EU. Forslaget er fremsat med hjemmel i TEUF artikel 91 og skal behandles efter den almindelige lovgivningsprocedure i TEUF artikel 294. Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal.

Forslaget er en del af en samlet pakke, der ud over direktivet også indeholder et forslag til forordning (om ændring af forordning 718/1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten) samt en meddelelse (om NAIADES II handlingsplanen).

De tekniske forskrifter for sejlads på indre vandveje i EU, herunder Rhinen, er fastlagt i direktiv 2006/87/EU. Reglerne heri svarer i vidt omfang til reglerne i

Rhinkonventionen, der administreres af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR).

I henhold til direktivet er det en betingelse for at kunne besejle Rhinen at have erhvervet:

- enten et certifikat udstedt i medfør af Rhinkonventionens artikel 22
- eller et fællesskabscertifikat for sejlads på indre vandveje, jf. artikel 3, stk. 1. Certifikatet attesterer, at de tekniske forskrifter i Rhinkonventionen er opfyldt.

Det har i praksis vist sig vanskeligt at sikre fuld overensstemmelse mellem de to certifikater, idet de er knyttet til to forskellige regelsæt med hver deres regler og procedurer, hvorfor Kommissionen vurderer, at der er behov for en øget harmonisering af reglerne.

Den EU-retlige regulering af ”indre vandveje” finder ikke anvendelse i Danmark, da man har vurderet, at der ikke findes indre vandveje i Danmark.

Danske farvande reguleres i stedet af regler der har udspring i de internationale og/eller EU-regler for søgående skibe, som fx direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og –standarder for passagerskibe.

### **3. Formål og indhold**

Formålet med forslaget er at arbejde hen imod et enkelt og ensartet regelsæt for at skabe klarhed over retstilstanden. Derudover er forslaget begrundet i hensynet til sikkerheden samt behovet for at skabe ensartede konkurrenceforhold. Endelig peges på vigtigheden af hurtigt at kunne sikre en løbende teknisk af reglerne i takt med den teknologiske udvikling.

Med direktivforslaget omorganiseres det gældende direktiv og dets bilag med henblik på at sikre, at bilagene alene omhandler tekniske aspekter, mens beslutningsprocedurer kun står indskrevet i direktivteksten. Formålet er at lette proceduren i forbindelse med den nødvendige synkronisering af reglerne for fartøjer i Zone 3 i direktivet med Rhin-reglerne, som de vedtages af Rhin-kommissionen.

Med forslaget bemyndiges bl.a. Kommissionen til at vedtage delegerede retsakter. Direktivets annekser vil således via delegerede retsakter kunne tilpasses i lyset af den teknologiske udvikling samt det arbejde, der udføres i andre internationale organisationer. Kommissionen bemyndiges desuden til at træffe gennemførelsesforanstaltninger for således bl.a. at kunne godkende nationale myndigheders evt. supplerende, tekniske krav til fartøjer på indre vandveje samt til at godkende klassifikationselskaber i den forbindelse.

#### **4. Europa-Parlamentets udtalelser**

Europa-Parlamentet skal i henhold til TEUF art. 100, stk. 2, høres efter den almindelige beslutningsprocedure. Der foreligger endnu ikke en udtalelse. Dato for plenarforsamlingens behandling kendes ikke.

#### **5. Nærhedsprincippet**

Kommissionen har i forslaget ikke forholdt sig til spørgsmålet om nærhedsprincippet. Det er regeringens opfattelse, at forslaget overholder nærhedsprincippet, da en harmonisering af de tekniske krav til udførelse af indenlandsk vandvejstransport alene kan ske gennem fællesskabslovgivning.

#### **6. Gældende dansk ret**

Ikke relevant.

#### **7. Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser**

Ikke relevant.

#### **8. Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Ikke relevant.

#### **9. Administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Ikke relevant.

#### **10. Høring**

Forslaget blev sendt i høring i skibsfartspolitisk specialudvalg den 18. september 2013 med frist for besvarelse den 25. september. Der er ikke modtaget bemærkninger til forslaget.

#### **11. Generelle forventninger til andre landes holdninger**

De andre medlemsstaters holdning til forslaget er endnu ikke kendt.

#### **12. Regeringens foreløbige generelle holdning**

Regeringen lægger vægt på at sikre, at alle skibe har et tilstrækkeligt højt sikkerhedsniveau. Regeringen støtter generelt tiltag, som bidrager til gennemførelsen af et velfungerende indre marked, herunder inden for søfart.

Endvidere lægger regeringen vægt på fri og uhindret markedsadgang til områder med indre vandveje for at undgå konkurrenceforvridning i forhold til den oceangående sejlads. Regeringen kan generelt tilslutte sig forslaget.

**13. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.