



MINISTEREN

Europaudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2015-013

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 16. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (KOM (2013) 0028 – Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets Forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007 for så vidt angår åbning af de nationale markeder for personbefordring med jernbane- spørgsmål 2), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

**Spørgsmål nr. 2:**

Ministeren bedes oplyse, hvilke synspunkter regeringen har fremført i de afholdte møder i Rådets landtransportarbejdsgruppe om forordningen om åbning af de nationale markeder for personbefordring med jernbane (PSO-forordningen). Ministeren bedes desuden oplyse antallet af afholdte arbejdsgruppemøder i Rådet på dette forslag. Endelig bedes det oplyst, om ministeren forventer at søge forhandlingsmandat i Folketingets Europaudvalg.

**Svar:**

På de hidtidige møder om PSO-forordningen i Rådet har regeringen fremført synspunkter i overensstemmelse med regeringens foreløbige generelle holdning til forslaget, idet det samtidig er gjort klart for formandskabet og Kommissionen og de øvrige medlemslande, at der endnu ikke foreligger en endelig dansk holdning til forslaget. Således er der blevet taget et ”parlamentarisk forbehold”.

Den foreløbige generelle holdning er sendt til udvalget som en del af grund- og nærhedsnotat i marts 2013 og samlenotater i forbindelse med møderne i udvalget den 3. oktober, 28. november 2014 og 10. marts 2015.

I forhold til antallet af arbejdsgruppemøder, hvor forslaget er behandlet i arbejdsgruppen kan jeg oplyse, at forordningen om åbning af de nationale markeder for personbefordring med jernbane (PSO-forordningen) blev præsenteret af Kommissionen i Rådets arbejdsgruppe for landstransport første gang i juli måned 2014.

Forslaget blev efterfølgende behandlet i form af et non-paper fra formandskabet i arbejdsgruppen sammen med det såkaldte Markedsåbningsdirektiv, (Forslag til ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen (KOM (2013)29). Begge forslag ud-



gør den politiske søjle af 4. jernbanepakke. Dette non-paper omhandlede de relevante problemstillinger i begge forslag, og blev behandlet i arbejdsgruppen i september og oktober måned 2014.

Side 2/2

Ikke før i november måned 2014 begyndte formandskabet en reel artikelgen-nemgang af forslagene, som begge blev behandlet som fremskridtrapport på TTE- rådsmødet i december 2014.

Til og med fremskridtsrapporten af 20. november 2014 er der afholdt 13 mø-der. Begge forslag har dog ikke været behandlet på alle møder. Herudover er der afholdt 3 arbejdsgruppemøder, hvor PSO-forordningen har været behandlet, 2 af dem var under det lettiske formandskab.

PSO-forordningen og Markedsåbningsdirektivet er begge på dagsordenen til politisk drøftelse på rådsmødet den 13. marts 2015.

Som det er Europaudvalget bekendt, indhentede jeg udvalgets opbakning til regeringens forhandlingsoplæg tirsdag d. 10. marts 2015.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke