



Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

27. maj 2025
2025-968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2013) 0130 - Forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassager ved boarding afvisning og forsinkelser (Passagerrettighedsforordningen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 4:

EU-Kommissionen arbejder på en revision af forordningen om flypassagerrettigheder, hvor der er lagt op til flere forringelser af forbrugerrettighederne. Ved behandling af forslaget i Europaudvalget den 21. februar 2025 støttede ministeren en lang række af disse forringelser. Ministeren bedes oplyse, hvordan kompensationsbeløbene ved flyforsinkelser ville se ud i 2025, hvis beløbene havde været inflationsreguleret.

Svar:

I den nuværende forordning er der fastsat kompensationsbeløb på

- 1) 250 EUR for alle flyvninger på højst 1500 km,
- 2) 400 EUR for alle flyvninger inden for Fællesskabet på mere end 1500 km, og for alle flyvninger på mellem 1500 km og 3500 km, og
- 3) 600 EUR for alle flyvninger, der ikke falder ind under de to tidligere tærskler.

For at regulere beløbene fra forordningens ikrafttrædelse i 2005 og frem til 2025, som efterspurgt af spørgeren, er der taget udgangspunkt i forbrugerprisindekset frem til 2024. Da der endnu ikke foreligger tal for 2025, er den sidste del af beregningen til 2025-priser baseret på Økonomiministeriets økonomiske redegørelse fra december 2024.

Kompensationsbeløbene ville, såfremt de var inflationsreguleret i dag udgøre henholdsvis 360 EUR, 576 EUR og 865 EUR.

Afslutningsvis bemærkes det, at prisen på flybilletter ikke nødvendigvis følger inflationen, da faktorer som øget konkurrence,



Side 2/2

kapacitet, brændstofpriser osv. har en afgørende indvirkning på prissætningen.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen