



Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

27. maj 2025
2025-968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2013) 0130 - Forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassager ved boarding afvisning og forsinkelser (Passagerrettighedsforordningen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 5:

EU-Kommissionen arbejder på en revision af forordningen om flypassagerrettigheder, hvor der er lagt op til flere forringelser af forbrugerrettighederne. Ved behandling af forslaget i Europaudvalget den 21. februar 2025 støttede ministeren en lang række af disse forringelser. Ifølge brancheforeningen APRA (Association of Passenger Rights Advocates) koster kompensationsudbetalinger under den nuværende passagerforordning mellem 4,33 kr. og 8,73 kr. pr. passager ("APRA: Europe Set the Standard for Passenger Rights. It's not time to chip away at our rights but to reinforce Europe's global leadership", www.apra-eu.com, den 7. februar 2025). Mener ministeren, at disse omkostninger er for store til, at flyselskaberne kan drive deres forretning og opretholde flysikkerheden?

Svar:

Jeg ønsker ikke at spekulere i, hvilke omkostninger der vil medføre en reduceret flyvesikkerhed. Grundlæggende skal den højeste prioritet altid være flyvesikkerheden, og selv den mindste tvivl skal medføre, at et fly bliver på landingsbanen.

Derudover bemærker jeg, at den artikel, der henvises til i spørgsmålet, er udgivet af brancheforeningen APRA, der repræsenterer skadesagenturer i flybranchen. Disse virksomheders forretningsmodel er hængt op på at modtage en stor andel af den kompensation, som luftfartsselskaber udbetaler til passageren.

Fra dansk side har tilgangen været at forsøge at forenkle og simplificere processerne for refusion og kompensation. På den måde vil



Side 2/2

passagerer forhåbentlig i højere grad få den fulde andel af den
kompensation, som de er berettiget til.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen