



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. maj 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 16:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor lovforslaget ikke påvirker "DUT-regnskabet" med kommuner og regioner, herunder hvor bagatelgrænsen går mht. DUT-midler.

**Svar:**

Fordelingen af ruter mellem regioner og kommuner sker ud fra, hvilke ruter der anses for at have regional karakter.

Det er først når det er besluttet hvilke ruter der overføres til regionalt ansvar samt hvor stort et beløb dette svarer til, at det fastsættes, hvor stor en del af administrationsudgifterne kommunerne skal finansiere. Denne del skal størrelsesmæssigt fastsættes til at være det samme beløb, som det beløb der overføres ruter for. Modellen påvirker derfor ikke DUT-regnskabet.

Finansministeriet har oplyst følgende vedrørende spørgsmålet om bagatelgrænsen mht. DUT-midler:

"DUT-princippet indebærer, at der ved ændring i udgifts- eller opgavefordelingen mellem staten, kommunerne og regionerne samt ved ændringer i den bindende statslige regulering af kommunernes og regionernes virksomhed skal ske en regulering af det generelle statstilskud (bloktilskuddet) til kommuner og regioner for de økonomiske konsekvenser heraf.

Alle ændringer i reguleringen af kommuner og regioners virksomhed i form af love, bekendtgørelser, cirkulærer osv., og som følge af henstillinger og vejledninger, kan give anledning til en regulering af statstilskuddet. Det bemærkes, at sager, som medfører regulering af statstilskuddet, optages på bloktilskudsaktstykket i mio. kr. med en decimal."

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2