

Transportministeriet

Danish Transport Federation

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Via e-mail til trm@trm.dk; ahvh@trm.dk

Høring over udkast til lov om ændring af lov om trafikkselskaber

DI Transport takker for muligheden for at afgive bemærkninger til lovudkastet.

Idet vi også henviser til vores bemærkninger til evalueringsrapporten, jf. vores høringssvar af 3. juni 2013, har vi nedenstående bemærkninger til lovudkastet.

I vores bemærkninger til evalueringsrapporten, jf. overfor, lagde vi afgørende vægt på, at den fremtidige organisering skal bidrage til, at den rejsende oplever et effektivt og sammenhængende transportsystem. Organiseringen skal derfor sikre effektive beslutningsgange og en klar ansvars- og rollefordeling mellem aktørerne. Det er for eksempel et vigtigt krav, at organisationen formår at integrere køreplanlægningen tæt.

Der bør derfor indbygges en evalueringsforpligtelse i loven. Vi anbefaler således, at lovens virkning evalueres senest 3 år efter implementering. Der gives i særdeleshed ingen garanti for, at den valgte organisering på Sjælland (paraplymodellen) er stærk nok til at opfylde de grundlæggende målsætninger (forslagets § 1, stk. 15). En grundig og objektiv evaluering er derfor et vigtigt instrument til at afgøre om målsætningerne er opfyldt, og hvorvidt der er behov for at arbejde videre med overgang til en mere integreret model.

Behovet for en evalueringsbestemmelse understøttes også af, at der høstes nye erfaringer i de lande, vi ofte sammenligner os med, og som det kan være en fordel at udbygge modellen med. For eksempel gennemføres der i stigende omfang flermodale udbud i andre lande, hvormed sammenhængen øges. Derfor bør den valgte model kritisk evalueres med jævne mellemrum.

Lovforslaget berører ikke, hvordan den kommende letbaneorganisation (ring 3) skal håndteres i forhold til den sjællandske samarbejdsmodel. Vi forudsætter, at den vil blive integreret i den til den tid fungerende struktur. Vi anbefaler, at der indføres en bemærkning herom i lovforslagets bemærkninger.

I lovforslagets § 1, stk. 12 foreslås det, at Staten kan overdrage sit trafikføberansvar mellem Skørping og Frederikshavn til Region Nordjylland, samt at regionen kan overdrage trafikføberansvaret til trafikkselskabet. Der bør i den forbindelse stilles

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

transport@di.dk
transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25
København S

Sundkrogsvej 20
København Ø

CVR: 16 07 75 93

krav om, at trafikskabets tildeling af driftskontrakt kun kan finde sted efter forudgående udbud.

DI Transport kan tilslutte sig forslaget om, at skolebuskørslen kan åbnes for andre passagerer. Det er til fordel for kommunernes muligheder for at begrænse de offentlige udgifter, men den foreslåede åbning er på et meget begrænset område. Vi er derfor af den opfattelse, at adgangen til mere fleksibel anvendelse af de forskellige kørselsordninger med fordel kan opblødes. Det bør således overvejes, at indføre en udvidet adgang til dette i lovgivningen.

Med forslagets § 1, stk. 19, gives ministeren adgang til at fastsætte nærmere regler om typer af rutekørsel, der kan undtages fra kravet om tilladelse til rutekørsel. Hensigten er at reducere omfanget af unødigt bureaukrati. Det formål kan vi klart tilslutte os.

De nuværende tilladelser til almindelig rutekørsel samt tilladelse til fjernbuskørsel, der udføres som almindelig rutekørsel bør dog fortsat være omfattet af et tilladelsessystem. Det er blandt andet vigtigt, fordi rutetilladelse anvendes som dokumentation overfor Rigspolitiet i forbindelse med kontrol af køre- og hviletidsbestemmelserne og overfor Skat i forhold til den afgiftsmæssige behandling af køretøjerne og kørslen.

Vi har ikke umiddelbart yderligere bemærkninger til forslaget, men står naturligvis til rådighed for den videre proces.

Med venlig hilsen



Per Henriksen
DI Transport
33 77 46 72