



Transportministeriet
trm@trm.dk
kopi til ahvh@trm.dk

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

Dato

6. januar 2014

Journalnummer

0-3-3-07

Kontaktperson

Danni Giørtz-Jørgensen

Mail

dgj@midttrafik.dk

Direkte telefon

87 40 82 04

**Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om trafik-
selskaber**

Midttrafik afgiver hermed bemærkninger til udkastet til forslag til lov om ændring af lov om trafikelskaber.

Det bemærkes, at det ikke har været praktisk muligt med en politisk behandling af høringsmaterialet, idet den nyvalgte bestyrelse konstitueres 17. januar 2014. Høringssvaret er således alene administrativt, og der tages forbehold for, at den kommende bestyrelse ønsker at knytte yderligere bemærkninger til lovforslaget. Disse vil i givet fald blive rettet til Transportudvalget.

Midttrafiks direktion er overvejende enig i de forslag til ændringer i lov om trafikelskaber, der lægges op til. Direktionen finder dog anledning til at knytte bemærkninger til tre punkter:

- § 1, stk. 3: Midttrafik kan bakke op om, at ø-kommuner uden landfast forbindelse kan beslutte sig for at forlade et trafikelskab. Det forudsættes, at der vil blive mulighed for at indgå samarbejdsaftaler, således at trafikelskabet kan sælge trafikfaglige ydelser til ø-kommunen, hvis ø-kommunen måtte ønske dette. Dette kan være hensigtsmæssigt for at sikre en effektiv og kundeorienteret løsning af opgaverne også fremadrettet.
- § 5, stk. 2: Midttrafik anerkender kommunernes mulighed for at åbne egentligt skolebusruter for andre borgere uden at opkræve betaling. Af hensyn til kunderne og sammenhængen i den kollektive trafik, bør den lokale kollektive trafik fortsat baseres primært på løsninger, som fx buskørsel og flextur, der udbydes, koordineres og udvikles af trafikelskaberne.
- § 5, stk. 3: Midttrafik anerkender det hensigtsmæssige i en frivillig model for vejmyndighederne i forhold til samarbejde med trafikelskabet om stoppesteder og publikumsfaciliteter. Midttrafik er dog bekymret for, om man dermed opnår den ønskede effekt i form af kundevenlige faciliteter, der understøtter borgernes tilvalg af den kollektive trafik. Midttrafik ville foretrække en tydeligere tilkendegivelse af et ønske om, at trafikelskaberne kan bidrage til en forbedring af stoppesteder, læskure m.v.

Midttrafik bakker op om, at det bliver muligt for trafikkselskaber og regioner at indgå i ejerskabet af rutebilstationer, samt at det bliver muligt for regioner at bidrage til finansieringen af busfremkommelighed.

Venlig hilsen
Midttrafik


Jens Erik Sørensen
Direktør