



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. marts 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 52:

Er ministeren enig i, at når det ikke længere kontrolleres, om speciel rutekørsel finder sted i konkurrence med trafikkselskaberne, og enhver vognmand kan byde ind på denne kørsel, kan der nemt opstå en konstruktion, hvor tilrettelægger og transportvirksomhed er ét og samme selskab.

Svar:

I de tilfælde, hvor lokal og regional rutekørsel ikke længere vil være omfattet af tilladelseskrav, vil tilrettelægger af kørslen typisk være en kommune eller en region. Det vil eksempelvis dreje sig om kørsel med handicappede og ældre eller kørsel til læge, speciallæge eller tandlæge.

Kørsel, hvor tilrettelægger og transportvirksomhed er ét og samme selskab, vil normalt være almindelig rutekørsel, som fortsat vil være omfattet af tilladelseskrav.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke