

Annette Thorup (ATHO)

Fra: Jens Sørensen [Jenssoerensen@privat.dk]
Sendt: 7. januar 2014 23:22
Til: hastighedsopgraderingringsted; Annette Thorup (ATHO)
Cc: benny.engelbrecht@ft.dk; poul.andersen@ft.dk; rasmus.langhoff@ft.dk; mette.reissmann@ft.dk; orla.hav@ft.dk; rasmus.prehn@ft.dk; jesper.petersen@ft.dk; andreas.steenberg@ft.dk; cfb@ft.dk; lone.loklindt@ft.dk; anne.baastrup@ft.dk; henning.hyllested@ft.dk; per.clausen@ft.dk; lars.dohn@ft.dk; thomas.danielsen@ft.dk; vmage@ft.dk; vfdl@ft.dk; lars.lilleholt@ft.dk; kristian.lorentzen@ft.dk; karsten.nonbo@ft.dk; hans.schmidt@ft.dk; kim.christiansen@ft.dk; morten.marinus@ft.dk; jorn.dohrmann@ft.dk; leif.mikkelsen@ft.dk; villum.christensen@ft.dk; mike.legarth@ft.dk; tom.behnke@ft.dk; Mikkel.Sorensen@ft.dk
Emne: Høringssvar til "Udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (Ombygning m.v. af Ringsted Station)"
Vedhæftede filer: 01 2013-11-05 Høringsbrev fra Ringsted Syd-samlet.pdf

Til: Banedanmark, Anlægsudvikling, Amerika Plads 15, 2100 København Ø

Til: Information for medlemmerne af Transportudvalget

Ringsted den 7. januar 2014

Høringssvar vedr. "Udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (Ombygning m.v. af Ringsted station) - dateret 8. december 2013.

Under borgermødet i Ringsted den 9. oktober 2013 pointerede Banedanmarks mødeleder Sofie Ottesen at man, hvis man ikke er enig med Banedanmark citat: "*Kan skrive høringssvar og få det med i høringssnotatet, for det er jo det som går videre til politikerne, når de endelige beslutninger skal træffes.*" citat slut.

Ringsted Syd fremsendte derfor vedhæftede høringssvar med en indsigelse fra 1600 borgere den 5. november 2013. Af kvitteringen fra Banedanmark fremgik, at der i løbet af vinteren 2013/14 vil blive udgivet et høringssnotat.

Den 12. december 2013 publicerede Banedanmark, i al ubemærkethed, høringssnotatet og referatet fra borgermødet på deres hjemmeside.

Samme dag udsendte Banedanmark "**Udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (Ombygning m.v. af Ringsted Station)**" med høringsfrist den 7. januar 2014. Til §2 i lovforslaget bemærker Banedanmark at de ønsker at loven træder i kraft så hurtigt som muligt.

I hørings udkastet til loven beskriver og bekræfter Banedanmark, under bemærkningerne i udkastet til loven, alle de gener beboerne i Ringsted har gjort indsigelse imod. Banedanmark nævner derimod ikke med et ord, at der er indkommet indsigelse fra Ringsted Kommune og ca. 1800 borgere i Ringsted, eller at der fremsat et alternativt forslag til placeringen af flyoveren øst for Ringsted.

Ringsted Syd er på trods af det tidligere indsendte høringssvar ikke med på høringslisten. Ringsted Syd har kun fået kendskab til den ny høring, fordi en tredje part har gjort opmærksom på det.

Ringsted Syd finder ikke at dette er en ordentlig og redelig høringsproces, og Ringsted Syd er helt klart af den opfattelse at Banedanmark på trods af løfter om det modsatte på Borgermødet, ikke har behandlet vores høringssvar seriøst.

Vi genfremsender derfor høringssvaret fra Ringsted Syd. Denne gang CC til alle medlemmer af Transportudvalget, fordi vi vil sikre os at politikerne er ordentlig informeret før en endelig beslutning skal træffes af Folketinget.

Med venlig hilsen

Jens Sørensen
Formand for Parkrådet i Ringsted Syd*
Ømarksvej 21
4100 Ringsted

**Parkrådet Ringsted-Syd er en paraplyorganisation som repræsenterer beboere og institutioner vest for Næstvedvej, i et område syd for Sønder Parkvej til Ringsted Mark i syd.*

Vedhæftet findes: PDF-fil med det høringssvar som blev fremsendt til Banedanmark den 5. november 2013

Dette høringsbrev, og den vedhæfte PDF-fil sendes kun elektronisk. Kvitte venligst for modtagelsen af denne mail.



Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Ringsted den 5. november 2013

Høringssvar hastighedsopgradering gennem Ringsted station.

Parkrådet i Ringsted Syd har behandlet Banedanmarks forslag til placering af en "flyover" over Ringsted Å.

Den påtænkte placering af flyoveren medfører både under opførelse og drift helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen, og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.

Under Borgermødet i Ringsted den 9. oktober 2013, fremsatte Parkrådets repræsentanten for Ringsted Syd forslag om en placering øst for broen over Rønnedevej, eller i det åbne land mellem Østre Ringvej og Kværkeby station.

Forslaget er efterfølgende blevet konkretiseret og de alternative forslag sikre at:

- miljøet i hele Ringsted - også for beboerne øst for Ringsted bevares
- kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen kan skærmes effektivt mod støj
- den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
- udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Med udgangspunkt i det konkretiserede forslag har Parkrådet i Ringsted Syd gennemført en underskriftindsamlingen, som er gennemført i perioden 1/11 til 4/11-2013. Det har derfor ikke været muligt at træffe alle beboere hjemme.

Resultatet af underskriftindsamlingen er:

- Der er afgivet 163 personlige underskrifter til støtte for en alternativ placering
- Et høringssvar fra Sdr. Park Boligforening, som omfatter 1000 beboere langs Sdr. Parkvej og Ahorn Allé
- Et høringssvar fra Ringsted Bys Boligselskab - Kristoffersvej - som omfatter 300 beboere
- Et fælles høringssvar fra Grundejerforeningen Ådalen, som omfatter 65 enfamiliehuse

Parkrådet i Ringsted Syd henstiller derfor til Banedanmark at planerne ændres, så flyoveren placeres i banegraven imellem broen ved Rønnedevej og Østre Ringvej, eller endnu bedre, i det åbne landskab mellem Østre Ringvej og Kværkeby station.

Med venlig hilsen

Jens Sørensen
Formand for Parkrådet i Ringsted Syd
Ømarksvej 21
4100 Ringsted

Bilag: 16 sider PDF fil med underskrifter. Dette høringsbrev, og originalbilagene sendes også med brevpost.



Parkrådet Ringsted-Syd er en paraplyorganisation som repræsenterer beboere og institutioner vest for Næstvedvej, i et område syd for Sønder Parkvej til Ringsted Mark i syd.

Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende bandedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
1/11-13	Dorte Lund Olsen	Næstvedvej 206	Dorte Lund Olsen
1/11-13	Helen	Høngevej 5	Helen
1/11-13	Kenn Petschau	Torpsalle 7 4100	Kenn Petschau
1/11-13	Annette Fredriksen	Abelsvej 224, 4100	Annette Fredriksen
1/11-13	Sandie Olsen	Næstvedvej 221A 4100	Sandie Olsen
1/11-13	Birgitte Boisen	Næstvedvej 289 Højm	B. Boisen
1/11-13	Lone Eriksen	Abelsvej 60, RE	Lone Eriksen
1/11-13	Marianne Durr	Smødevej 1	Marianne Durr
1/11-13	Søren An	Næstvedvej 208-Rg	Søren An
1/11-13	TAUS KAMP	KRISTOFFERSVEJ 218	TAUS KAMP
1/11-13	Taru Lauritzen	Kristoffersvej 166	Taru Lauritzen
1/11-13	Maria Pihl	Kristoffersvej 166	Maria Pihl
1/11-13	Maria Nielsen	Dagmarsgade 18	Maria Nielsen
1/11-13	Mette Hoiby Dam	Næstvedvej 240	Mette Hoiby Dam
1/11-13	Anders H. Nielsen	Næstvedvej 240	Anders H. Nielsen



Parkrådet Ringsted-Syd er en paraplyorganisation som repræsenterer beboere og institutioner vest for Næstvedvej, i et område syd for Sønder Parkvej til Ringsted Mark i syd.

Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende bandedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
1/11-13	Benedikte Nielsen	SIGNALET 16 4100	<i>[Signature]</i>
X/11-13	Linda Kyndlev	Egonrødsvej 24 4174	<i>[Signature]</i>
Y/11-13	Mania Gammelgaard	Fynsgade 14 4100 Rg	<i>[Signature]</i>
Y/11-13	Rikke H Olsen	Vestervej 30 1TV 4100 Rg	<i>[Signature]</i>
2/11-13	Solveig Christensen	Abelsvej 170 4100 Ringsted	Solveig Christensen
3/11-13	Else Perikstrup	Abelsvej 3 4100 Ringsted	Else Perikstrup
3/11	<i>[Signature]</i>	Abelsvej 7	<i>[Signature]</i>
3/11	Per Christensen	Abelsvej 9	Per Christensen
3/11	Kirsten Christensen	Abelsvej 9	<i>[Signature]</i>
3/11	Poul Jensen	Abelsvej 25	Poul Jensen
3/11	Ellen Margrethe Jøppesen	Abelsvej 25	Ellen Margrethe Jøppesen
3/11	Silke L. Andersen	Abelsvej 29	<i>[Signature]</i>
3/11	Line Dønghoff	Abelsvej 31	Line Dønghoff
3/11	Tommy Rasmussen	Abelsvej 31	Tommy Rasmussen
3/11	Arnold E. Nielsen	Abelsvej 33	<i>[Signature]</i>



Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende bandedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
1/11	HELE JENSEN	HANVEJ 44 4100	Hele Jensen
2/11	Lars Lørdal	Abelsvej	Lars Lørdal
3/11	Jens Jørgensen	Brogade	Jens Jørgensen
3/11	Karl Kasse	Abelsvej 37, 4100	Karl Kasse
3/11	Kristian Jørgen Pedersen	Abelsvej 23 4100	Kristian Jørgen Pedersen
3/11	JOHN JENSEN	ABELSVEJ 24 4100	John Jensen
3/11	Gerrit Nielsen	Abelsvej 39	Gerrit Nielsen
3/11	Biggi Andersen	Abelsvej 39	Biggi Andersen
3/11	Lars Larsen	Abelsvej 19	Lars Larsen
3/11	Lone Siggaard	Abelsvej 19	Lone Siggaard
		Abelsvej 19	Andy Siggaard
3/11	Ebbe Lauritzen	Abelsvej 17	Ebbe Lauritzen
3/11	Hans Kjær		Hans Kjær
3/11	Bibi Mathiesen	Abelsvej 15	Bibi Mathiesen
3/11	Thomas Jensen	Abelsvej 13	Thomas Jensen



Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende bandedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
31/10	MARY SANDBECK	ERIKSVEJ 81, 4100	Mary Sandbeck
31/10	JENS MØLGAARD	ERIKSVEJ 29, 4100	Jens Mølgaard
31/10	Stein Nielsen	Abelsvej 50 4100	Stein Nielsen
3/11	Benny Højer	Eriksvej 85 4100	Benny Højer
3/11	Claus Ulrik Jensen	Abelsvej 48, 4100	Claus Ulrik Jensen
3/11	Jens Jørgensen	Abelsvej 50	Jens Jørgensen
3/11	KIM ANDERSEN	ABELSVEJ 52	Kim Andersen
3/11	Anni Rasmussen	Abelsvej 54	Anni Rasmussen
3/11	BENTE KIRKBY	ABELSVEJ 58	Bente Kirkby
3/11	Thomas Følke Christensen	Abelsvej 58	Thomas Følke Christensen
3/11	Silke ERIKSEN	ABELSVEJ 60	Silke Eriksen
3/11	Søren Koh	Abelsvej 38	Søren Koh
3/11	Knud Olin	Abelsvej 62	Knud Olin
3/11	Lenni Olin	Abelsvej 62	Lenni Olin
3/11	Marianne Nielsen	Abelsvej 30	Marianne Nielsen



Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende bandedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
3/11	Martin Håkan	Abelsvej 36	Martin Håkan
	John Andersen	Abelsvej 26, 4100	John Andersen
	Ida Andersen	Abelsvej 26, 4100	Ida Andersen
3/11	Ole Christ	Abelsvej 28	O. Christ
3/11	ULLA KRISTENSEN	ABELSVEJ 4	Ulla Kristensen
3/11	HANS SØRGEN KRISTENSEN	ABELSVEJ 4	Hans Sørgen Kristensen
3/11	Per Hansen	Abelsvej 6.	Per Hansen
3/11	Solveig Spræddal	Abelsvej 12	Solveig Spræddal
3/11	Frank Ohlsson	Abelsvej 10	Frank Ohlsson
3/11	Felix Sandbæk	Eriksvej 81	Felix Sandbæk
3/11	Anker Hansen	Eriksvej 79	Anker Hansen
3/11	Helle Tunder	Eriksvej 75	Helle Tunder
3/11	Søren Egede	Eriksvej 75	Søren Egede
3/11	Steffen Andersen	Eriksvej 69	Steffen Andersen
3/11	Kaj Thorborg	Eriksvej 67	Kaj Thorborg



Parkrådet Ringsted-Syd er en paraplyorganisation som repræsenterer beboere og institutioner vest for Næstvedvej, i et område syd for Sønder Parkvej til Ringsted Mark i syd.

Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende banedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
3/11	Bredt Thorborg	Eriksvej 67	Bredt Thorborg
3/11	Lise Pjerglund	Eriksvej 81	Lise Pjerglund
3/11	Jan Jensen	Eriksvej 65	Jan Jensen
3/11	Johanna Jensen	Eriksvej 65	Johanna Jensen
3/11	Lone E. Jensen	Eriksvej 65	Lone E. Jensen
3/11	Eiler Jensen	Eriksvej 55	Eiler Jensen
3/11	Sami Jensen	Eriksvej 55	Sami Jensen
3/11	Jørn Johansen	ERIKSVEJ 49	Jørn Johansen
3/11	Heidi Hansen	Eriksvej 45	Heidi Hansen
3/11	Lars Czuba	Eriksvej 39	Lars Czuba
3/11	Pia Holm	Eriksvej 13	Pia Holm
3/11	Steffen Holm	Eriksvej 13	Steffen Holm
3/11	Søren Chr.	ERIKSVEJ 5	Søren Chr.
3/11	Dorte Lærur	ERIKSVEJ 5	D. Lærur
3/11	Jørgen Starup	ERIKSVEJ 3	Jørgen Starup



Parkrådet Ringsted-Syd er en paraplyorganisation som repræsenterer beboere og institutioner vest for Næstvedvej, i et område syd for Sønder Parkvej til Ringsted Mark i syd.

Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende banedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Døgmarkolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
3/11	Jytte Jensen	Eriksvej 3	J. Jensen
3/11	HELE ANDERSEN	ERIKSVEJ 25	Hele Andersen
3/11	Jakob Madsen	Eriksvej 23	Jakob Madsen
3/11	Anne Madsen	Eriksvej 23	Anne Madsen
3/11	Syphit Hansen	Eriksvej 11	Syphit Hansen
3/11	Willi Gulley	- 11 -	Willi Gulley
3/11	Lene Mølbeck	Eriksvej 61	Lene Mølbeck
3/11	MOGENS JENSEN	Eriksvej 57	Mogens Jensen
3/11	Melle Jensen	"	M. S. Jensen
3/11	MARIE PEDERSEN	Eriksvej 71	Marie Pedersen
3/11	Martin Green Pedersen	- 11 -	Martin Green Pedersen
3/11	Wenke Gørn	Eriksvej 71	Wenke Gørn
4/11	Kirsten Holger	Eriksvej 79	Kirsten Holger
4/11	Janne Borri	Abelsvej 52	Janne Borri
4/11	Helle Engelbreth Nielsen	Abelsvej 50	Helle Engelbreth Nielsen



Parkrådet Ringsted-Syd er en paraplyorganisation som repræsenterer beboere og institutioner vest for Næstvedvej, i et område syd for Sønder Parkvej til Ringsted Mark i syd.

Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende banedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
3/11	METTE ANDERSEN	ABELSVEJ 13, 4100	[Signature]
3/11	Poul H. Jensen	Abelsvej 11, 4100	[Signature]
3/11	Jytte Jensen	Abelsvej, 11, 4100	[Signature]
3/11	KARL KRISTENSEN	ABELSVEJ 7, 4100	[Signature]
3/11	Jan Hansen	Abelsvej 1, 4100	[Signature]
3/11	Dorte Andersen	Abelsvej 1, 4100	[Signature]
3/11	Sofie Andersen	Vel. Andersenvej 29	[Signature]
3/11	HANS HANSEN	Abelsvej 1/5	[Signature]
4/11	Ole Jensen	Abelsvej 5	[Signature]
3/11	KARSTEN DAMPENG	ABELSVEJ 37, 4100 EL	[Signature]
4/11	Linea Rose	Knotoffersvej 144, 4100	[Signature]
9/11	Jone Stokkeby	Eriksvej 37, 4100	[Signature]
8/11	Thomas Stokkeby	Eriksvej 37, 4100	[Signature]
4/11	MICHAEL ALBØG OLSEN	JYLLANDSGADE 8P, 4100	Michael Albog Olsen
4/11	PERVILLE JACOBSEN	JYLLANDSGADE 8P, 4100	Piville Jensen



Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende banedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
1/11	STEFFEN APPELQVIST	SJÆLLANDSGADE 25 4100 RINGSTED	Steffen Appelqvist
4/11	Tom STEIN	Eriksvej 23, 4100	Tom Stein
4/11	Yrsa Sørensen	Eriksvej 23, 4100	Yrsa Sørensen
4/11	Marianne Dyna	Eriksvej 31, 4100	Marianne B. Dyna
4/11	Marno Dyna	Eriksvej 31, 4100	Marno Dyna
4/11-13	ANNI MØRRESEN	ERIKSVEJ 59, 4100	Anni Mørresen
4/11-13	LILLIAN HAAHR	Eriksvej 63	Lillian Haahr
4/11-13	SVEND PÅGE HAAHR	11-63	Sv. Pøge Haahr
4/11-13	Per Rasmussen	Eriksvej 53	Per Rasmussen
4/10-13	Nias Kristensen	ERIKSVEJ 51	Nias Kristensen
4/10	Rasmus Møgelgaard	ERIKSVEJ 7	Rasmus Møgelgaard
4/10	LISE Møgelgaard	Eriksvej 7	Lise Møgelgaard
4/11	Mona Lillelund	Eriksvej 1	Mona Lillelund
4/11	Mads Lillelund Poulsen	Eriksvej 1	Mads Lillelund Poulsen
4/11	BO ALBRECHTSEN	ERIKSVEJ 27	Bo A.



Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende banedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
4/11-13	Lissi Ohlsson	Abelsvej 10 4100 Rg	L. Ohlsson
4/11-13	Pia Møller	Abelsvej 14, 4100 Ring	Pia Møller
4/11-13	Per Husom	Abelsvej 16, 4100 Ringsted	Per Husom
4/11	Kaj Nordkrist	Abelsvej 8 ⁴¹⁰⁰ Ringst	Kaj Nordkrist
4/11	JAN DREISIG	ABELSVEJ 20	Jan Dreisig
4/11	Lise Poulsen	ABELSVEJ 22	Lise Poulsen
4/11	Torben Olsen	Fiskevej 64	Torben Olsen
4/11	SL	Abelsvej 34	SL
4/11	Tøren Gregersen	Abelsvej 34	Tøren Gregersen
4/11	ARNE RASMUSSEN	ABELSVEJ 56	Arne Rasmussen
4/11	Birgit Rasmussen	Abelsvej 56	Birgit Rasmussen
4/11	SVEND M. JEPPESEN	ABELSVEJ 44	Svend M. Jepsen
4/11	Birgitte Følkenberg	Enkelsvej 77	Birgitte Følkenberg
4/11	Jens Chr. Nielsen	Enkelsvej 87	Jens Chr. Nielsen



Parkrådet Ringsted-Syd er en paraplyorganisation som repræsenterer beboere og institutioner vest for Næstvedvej, i et område syd for Sønder Parkvej til Ringsted Mark i syd.

Jeg siger NEJ tak til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende bandedæmning i Ringsted Ådal fordi:

1. Broen medfører helt urimelige forhold for beboerne langs jernbanen og de mange borgere i Ringsted som benytter Ådalen til rekreativt område.
2. Der findes et alternativt forslag, hvor broen placeres øst for broen ved Rønnedevej eller i det åbne land imellem Østre Ringvej og Kværkeby station.
3. Det alternative forslag sikre at:
 - miljøet i hele Ringsted og for beboerne øst for Ringsted bevares
 - kvarteret omkring stationen, busterminalen og Dagmarskolen skærmes mod støj
 - den lokale godstransport på skinner kan udvikles til gavn for beskæftigelsen
 - udgifterne til byggeriet bliver lavest muligt

Dato	Navn	Adresse og postnummer	Underskrift
4/11	KIRSTEN SCH. HANSEN	KARHOFFS ALLÉ 10, 4100	Kirsten Sch. Hansen
4/11	HANS HENRIK WESTERLIG	KARHOFFS ALLÉ 10, 4100	Hans Henrik Westelig

Ringsted Boligselskab Afdeling Sønderpark

V/ Afdelingsbestyrelsen
Søndre Parkvej 25 B
4100 Ringsted



Ringsted den. 3. november 2013

Att:

Høringssvar til Banedanmark

Afdelingsbestyrelsen i Sdr. Park, Ringsted siger **Nej til Banedanmarks** planer om bygning af en bro på den eksisterende banedæmning i Ringsted Ådal, da miljøet ved Ringsted Å og Ådalen skal bevares for borgerne i Ringsted og Ringsted Syd i forhold til træer, beplantning og dyrelivet.

Desuden vil projektet også ødelægge landskabet visuelt ved den øgede højde og blanke støjværn. En øjebæ for alle Ringsted og Ringsted Syds borgere.

Endvidere er afdelingsbestyrelsen bekendt med, at der findes alternative forslag, øst for Ringsted Station og hvor miljøet ikke ødelægges.

På vegne af 400 lejligheder og 1000 beboere i Sdr. Park boligforening.

Abdullah Abdullatif
Formand for afdelingsbestyrelsen i Sdr. Park.

Ejendomskontorets træffetider:

Personlig træffetid dagligt fra kl. 8.00-8.30, samt onsdage fra kl. 17.30-18.30.

Telefonisk træffetid dagligt fra kl. 9.00 - 11.00.

Tlf. nr. 57 61 33 75 Fax nr. 57 67 33 75.

E-Mail: sdrpark@sdrpark.dk

Høringssvar til Banedanmark

Ringsted Syd, den 3. november 2013.

Afdelingsbestyrelsen af Ringsted Boligselskab Kristoffersvej, Ringsted siger **Nej** til Banedanmarks planer om bygning af en bro på den eksisterende banedæmning i Ringsted Ådal, da miljøet ved Ringsted Å og Ådalen skal bevares for borgerne i Ringsted og Ringsted Syd i forhold til træer, beplantning og dyrelivet.

Projektet vil også ødelægge landskabet visuelt ved den øgede højde og blanke støjværn for alle Ringsted og Ringsted Syds borgere.

Afdelingsbestyrelsen er bekendt med, at der findes alternative forslag, øst for Ringsted Station og hvor miljøet ikke ødelægges.

På vegne af --- lejligheder og --- beboere i RB Kristoffersvej.



Formand for afdelingsbestyrelsen

Høringssvar til Banedanmark

Ringsted Syd, den 4. november 2013.

Ådalens Grundejerforeningen på Kristoffersvej (ulige nr.), Ringsted Syd siger **Nej til Banedanmarks** planer om bygning af en bro på den eksisterende bandedæmning i Ringsted Ådal, da miljøet ved Ringsted Å og Ådalen skal bevares for borgerne i Ringsted og Ringsted Syd i forhold til træer, beplantning og dyrelivet.

Projektet vil også ødelægge landskabet visuelt ved den øgede højde og støjværn for alle i Ringsted og Ringsted Syds borgere.

Grundejerforeningen er bekendt med, at der findes alternative forslag, øst for Ringsted Station og hvor miljøet ikke ødelægges.

På vegne af Ådalens Grundejerforening.



A handwritten signature in blue ink, written over a dashed horizontal line. The signature is cursive and appears to read 'Lone Lindgreen'. The signature is positioned to the right of the text 'Formand'.

Formand

Annette Thorup (ATHO)

Fra: Ole Lund Jensen [gitte.ole@jensen.mail.dk]
Sendt: 7. januar 2014 23:40
Til: hastighedsopgraderingringsted; Annette Thorup (ATHO)
Emne: Høringssvar vedr. udkast til lov om ændring af lov om København-Ringsted
Vedhæftede filer: Hoerings svar Ringsted 07012014.pdf

Høringssvar vedhæftet

M.v.h.

Ole Lund Jensen
Havestien 1
7500 Holstebro

Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Holstebro
den 7. januar 2014

Vedr. Høring angående Udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (ombygning m.v. af Ringsted station)

Banedanmark har ved høringsbrev af 12. december 2013 anmodet om eventuelle bemærkninger til Udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (ombygning m.v. af Ringsted station).

Jeg har ved brev af 6. november givet en række bemærkninger i forbindelse med høringen angående miljøredegørelsen for projektet. Mine bemærkninger angik en række jernbanetrafikale uhensigtsmæssigheder ved den af Banedanmark foreslåede placering og udformning af en sporudfletning i vestenden af Ringsted station samt de tilhørende sporforbindelser.

Mine bemærkninger var afgivet med udgangspunkt i den stærkt forenklede sporplan som var vist i Banedanmarks oplæg til borgermøde i Ringsted den 9. oktober og som er gengivet som figur 1 nedenfor.

Ny Ringsted

- Hastigheder i "hovedfærdselsårer"

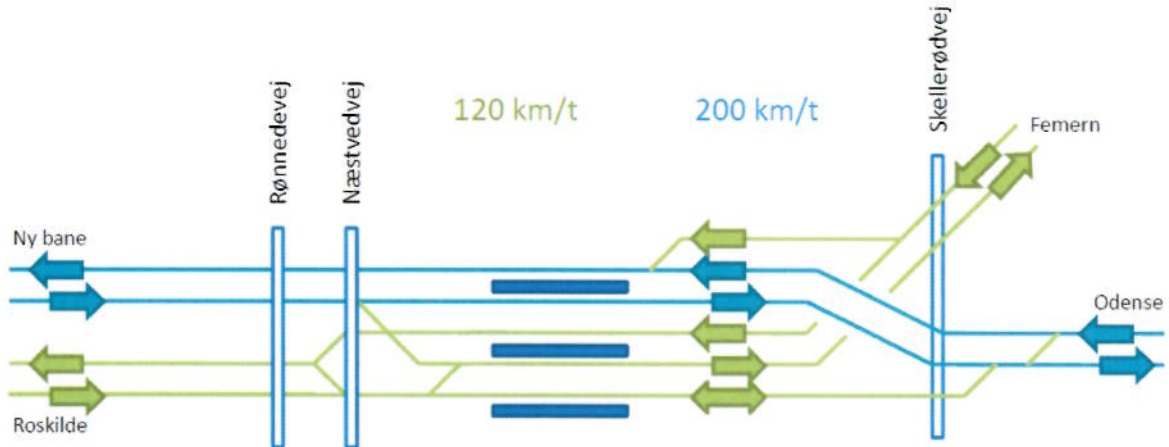


Fig. 1 Forenklet skematisk sporplan for den af Banedanmark foreslåede fremtidige udformning af Ringsted station

Efterfølgende har Banedanmark efter afslutning af høringsen angående miljøredegørelsen i december udsendt høringsnotatet. Af side 14 i høringsnotatet fremgår en mere detaljeret sporplan, som er gengivet som figur 2 nedenfor.

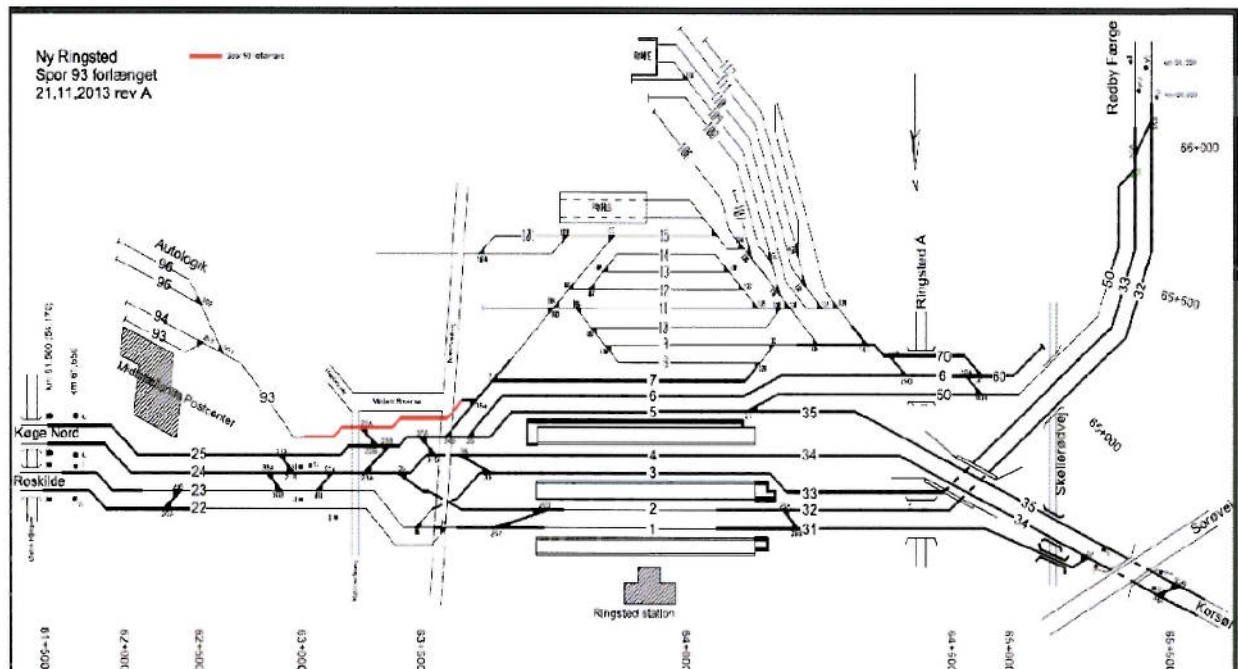


Fig. 2 Komplet skematisk sporplan for den af Banedanmark foreslåede fremtidige udformning af Ringsted station. Det med rødt markerede spor er tilføjet som resultat af høringsen

Offentliggørelsen af den komplette sporplan giver mig anledning til at fremsætte følgende bemærkninger til lovforslaget:

Det er indledningsvist glædeligt, at der er vilje til og mulighed for at etablere en sporudfletning i Ringsted i forbindelse med etableringen af Ny bane København-Ringsted og den deraf følgende skæring i Ringsted mellem to dobbeltsporede strækninger. Der findes i dag lige godt og vel 30 sporudfletningsbroer/-tunneler i Danmark, og der har eksisteret godt 10 yderligere sådanne anlæg, som er forsvundet eller gået ud af brug i forbindelse med banenedlæggelser. Det er fra et jernbanetrafikalt synspunkt klart at foretrække sporudfletningsbroer frem for skæring i niveau mellem hovedtogveje på knudepunktsstationer, da tog derved kan ankomme fra hhv. afgang til flere strækninger samtidigt uden at komme i konflikt.

Den af Banedanmark foreslåede løsning med én dobbeltsporet overføring over to spor i vestenden af Ringsted er imidlertid ikke nogen komplet løsning på de trafikale konflikter og skaber endog for godstrafikken en situation, der er ugunstigere end den nuværende.

Jeg skal i det følgende påpege en række uhensigtsmæssigheder ved den af Banedanmark foreslåede løsning og anvise en række alternativer, som jeg vil karakterisere således:

- Discountløsning på en dårlig placering (Banedanmarks forslag)
- Fuldstændig løsning på en god placering
- Discountløsning på en god placering
- Forbedret discountløsning på en dårlig placering
- Lappet discountløsning på en dårlig placering

Discountløsning på dårlig placering (Banedanmarks forslag)

Den af Banedanmark foreslåede sporplan og udfletning i Ringsted indebærer de positive elementer,

- at der kan køres gennem Ringsted Ny bane-Slagelse og omvendt med 200 km/h
- at gennemkørselssporene, hvori der køres med 200 km/h, trækkes længst muligt væk fra stationsbygningen
- at strækningen Ny bane-Slagelse skærer strækningen Roskilde – Næstved ude af niveau.

Løsningen sikrer imidlertid ikke en niveaufri skæring mellem alle gennemkørselstogveje; for at opnå dette er det nødvendigt med to udfletningsbroer.

Løsningen er skræddersyet til at sikre, at der på én og samme tid kan køre tog Ny bane-Slagelse og omvendt samt Roskilde-Næstved og omvendt; altså fire samtidige gennemkørselstogveje. For alle øvrige kombinationer (tog Slagelse-Ny-bane samtidigt med tog Ny-bane-Næstved, Roskilde-Slagelse o.s.v.) vil det kun være muligt med 2 hhv. 3 samtidige gennemkørselstogveje.

Den væsentligste trafikale konflikt for persontog og gennemkørende godstog består i, at tog fra Slagelse mod Roskilde skal krydse hovedstrækningen Ny bane-Slagelse i niveau. Desuden kan der ikke køre tog både Slagelse-Roskilde og Roskilde-Slagelse samtidigt med, at der kører tog Ny bane-Næstved.

Efter offentliggørelse af den komplette sporplan har der imidlertid vist sig også det væsentlige problem, at det bliver umuligt at ankomme direkte fra Slagelse til stationens godsspor og tilsvarende at afgå direkte herfra mod Slagelse. Den af Banedanmark foreslåede løsning indebærer frem- og tilbagegående rangering og må betragtes som et ringe plaster på dette sår.

Efter at hovedparten af transitgodstogene fra Femern-forbindelsens åbning i 2021 omlægges til at køre via Femern i stedet for via Storebælt, er det vigtigt at sikre og at udbygge Ringsted som "terminal" for udveksling af godsvogne mellem transitgodstog og lokalgodstog. Jernbanegodsoperatørerne har i forvejen vanskelige kår og der bør ikke lægges hindringer for indfrielse af ambitionen om mere gods på jernbanen.

Placeringen af den foreslåede udfletning i vestenden af Ringsted station ville fra et jernbanetrafikalt synspunkt være udmærket, såfremt der var rigeligt med plads. Men det er der ikke. Slet ikke. Der er kun 1000-1100 meter mellem den vestlige ende af perronerne og Sorøvejs overføring over strækningen mod Slagelse. Overføringen anbringes ca. midtvejs mellem disse to yderpunkter, og her skal opnås en niveauforskel på 8 meter mellem de to spor (fritrumsprofilens højde + køreledningsophæng + brodækkets tykkelse + ballast + svelletykkelse og skinnehøjde for øverste spor). Dette er kun muligt, hvis det ene spor sænkes og det andet hæves. Da overføringen tænkes placeret tilnærmelsesvist hen over Ringsted å, må det være stærkt begrænset hvor meget det ene spor kan sænkes. Det andet skal således hæves tilsvarende mere, hvilket leder til en stor stigningsgradient for overføringen. Det er disse trange forhold, som umuliggør at etablere (opretholde) mulighed for direkte kørsel fra godssporene mod Slagelse og omvendt.

En fuldstændig løsning på en god placering

Som primært alternativ foreslår jeg at droppe udfletningen i Ringsted og i stedet at etablere en fuld sporudfletning nær Kværkeby, hvor Ny bane støder til strækningen fra Roskilde. Udfletningen tænkes udført med to broanlæg og transversalforbindelser med i alt 8 sporskifter som vist i figur 3. De fire af de 8 sporskifter skal udlægges for kørsel med 250 km/h i lige gren, mens de øvrige sporskifter skal udlægges for strækningshastigheden Roskilde-Ringsted, nu 180 km/h og i fremtiden formentligt 200 km/h.

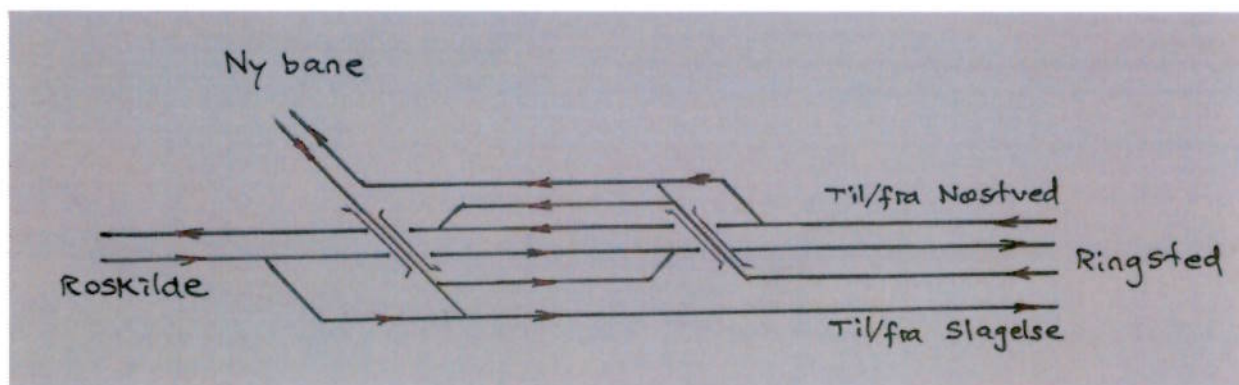


Fig. 3 Foreslået fuld sporudfletning øst for Ringsted nær sammenløbet mellem Ny bane og strækningen Roskilde-Ringsted.

Det viste alternativ muliggør samtidig kørsel med fire tog fra/til begge strækninger.

En udfletning af den pågældende art bliver meget langstrakt – over 2000 m – og medfører "øde øer" helt omsluttet af spor. For at undgå alt for lange udfletningsbroer må det være en vis skæringsvinkel mellem de krydsende spor, og for at opnå acceptable kurveradier medfører det, at flere af sporene over et vist stykke må fjerne sig over 100 m fra hinanden. Dette er imidlertid ikke uhørt, og man skal ikke længere væk end til vest for Roskilde for at finde et lignende forhold ved den – noget enklere – udfletning dér. De indesluttede "øer" behøver ikke at eksproprieres, men kan fortsat være landbrugsjord, såfremt der via veje, der krydser banen, sikres vejadgang til disse "øer". Noget sådant findes f.eks. ved Roskilde og Lunderskov.

Med en fuld udfletning øst for Ringsted kan Ringsted station friholdes for udfletningsbroer. Vestenden af Ringsted station kan forblive tilnærmelsesvist uændret, hvorimod østenden skal tilpasses indførelse af de to ekstra strækningsspor fra ny bane. Det vil grundlæggende se ud som vist i figur 4.

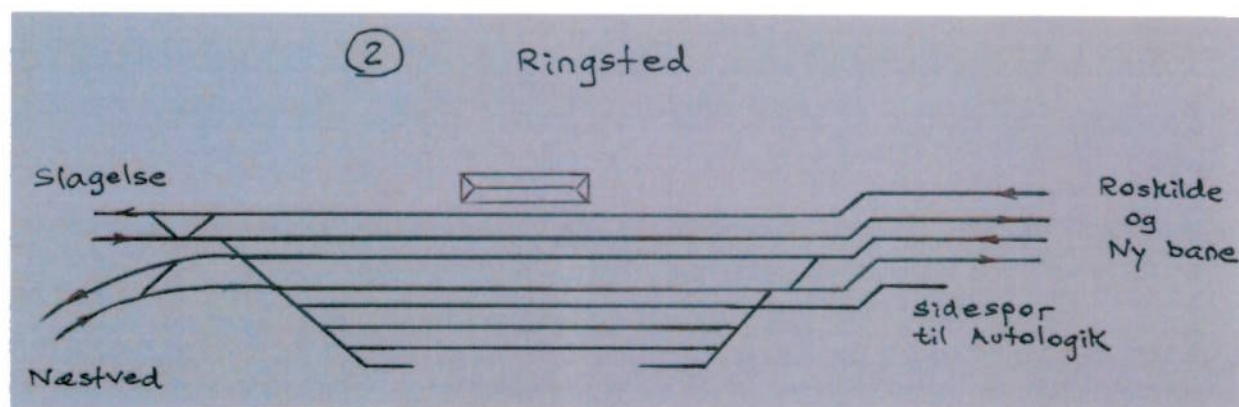


Fig. 4 Udformning af sporanlægget på Ringsted station ved anlæg af sporudfletning øst for Ringsted.

Sporskiftezone i stationens østende kan forenkles stærkt i forhold til Banedanmarks forslag, da de nødvendige forbindelser nu er sikret via sporskifterne i udfletningen øst for Ringsted. Der kan eventuelt suppleres med ekstra transversaler i østenden for at give adgang til flere togvejsspor for tog ad Ny bane samt for at muliggøre skift til kørsel ad venstre spor.

Flytning af sporudfletningen til området øst for Ringsted muliggør, at der er status quo for adgang til godssporene fra alle strækninger. Godstog fra godssporene mod Roskilde/Ny bane samt fra Ny bane til godssporene skal imellem Ringsted og udfletningen køre ad det sydlige dobbeltspor (nærmest godssporene).

Problemerne med sikkerhedsafstande på perronerne langs de gennemgående spor Ny bane-Slagelse og omvendt, som skal befares med 200 km/h, er der anvist løsning på i et høringssvar afgivet til miljøreddegørelsen; spor 1 kan nedlægges og spor 2 sidetrækkes noget mod nord, således at perron 2 kan gøres bredere.

En discount-løsning på en god placering

En mindre kostbar og langstrakt variant af ovennævnte løsning vil være at flytte den dobbeltsporede udfletningsbro fra Ringsted til området øst for Ringsted. Et sådant anlæg kan udformes som vist i figur 5.

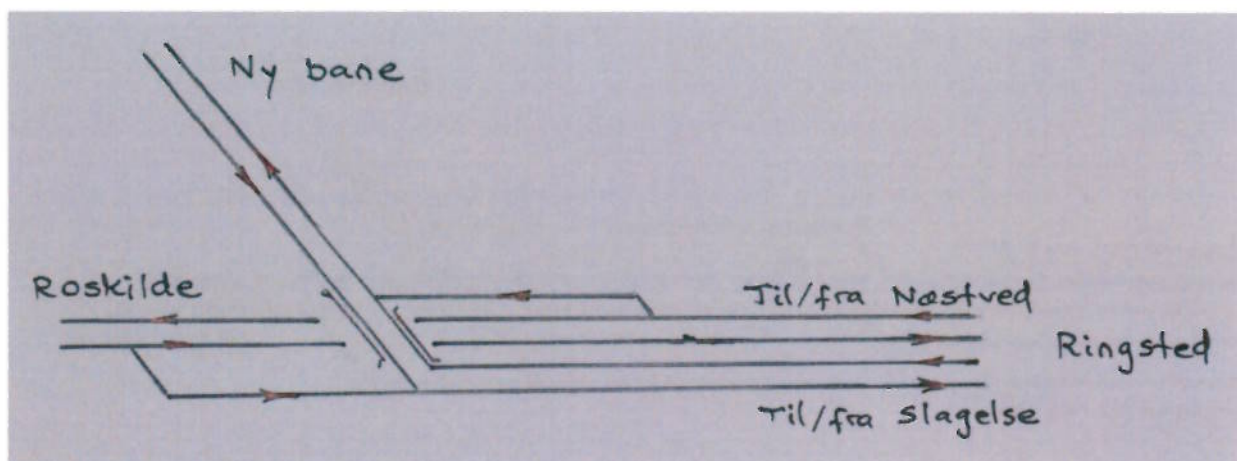


Fig. 5 Foreslået forenklet sporudfletning øst for Ringsted.

Ud over selve udfletningsbroen vil det være hensigtsmæssigt også at etablere de to viste transversalforbindelser.

En sådan løsning fordrer en mere omfattende sporskiftezone i østenden af Ringsted, men adgangen til godssporene vil være opretholdt til/fra alle strækninger.

.Forbedret discountløsning på en dårlig placering

Hvis en sporudfletningsbro partout skal anbringes i Ringsted, foreslår jeg at invertere løsningen på den måde forstået, at jeg foreslår at føre sydbanen mod Næstved over vestbanen mod Slagelse; se figur 6 med mine foreslåede ændringer indtegnet med rødt.

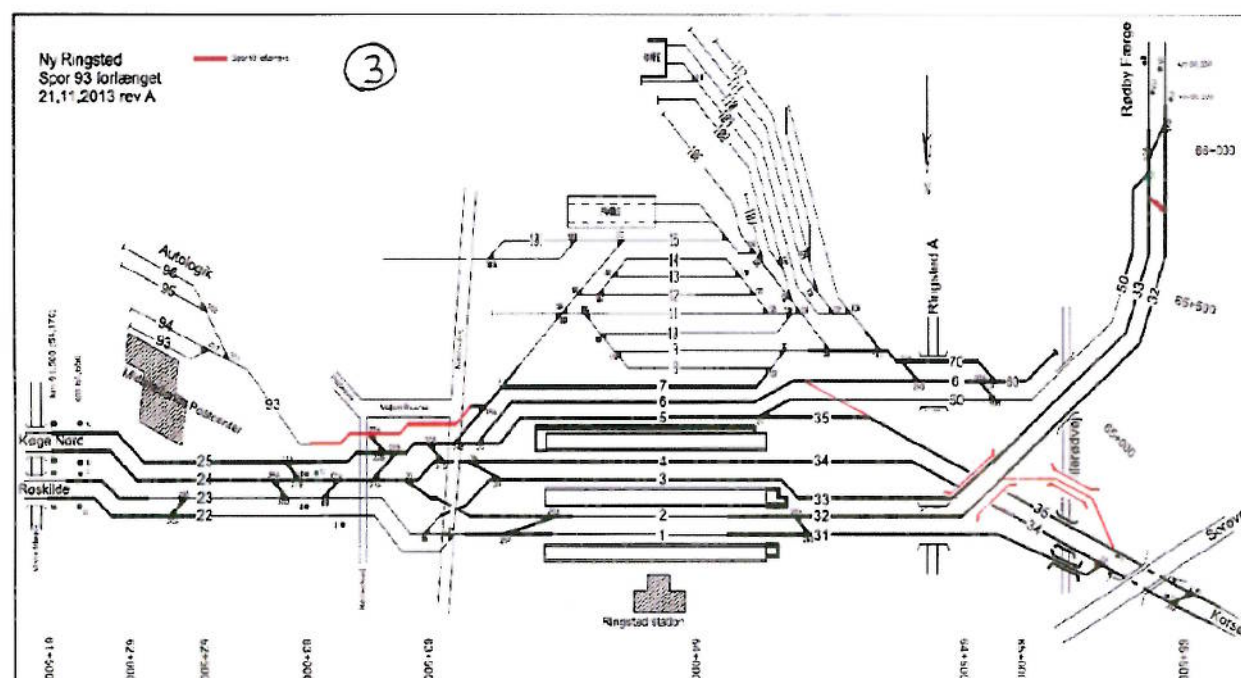


Fig. 6 Invertering af udfletningen, således at sydbanen mod Næstved føres over vestbanen mod Slagelse. Desuden er der tilføjet et ekstra indkørselsspor for tog fra Slagelse til spor 1/2 samt en højre-til-venstre-spor-transversal i Næstvedenden.

Jeg antager, at det spor der skal sænkes under udfletningsbroen, kun kan sænkes måske 2 meter, hvilket betyder at det øverste spor skal hæves 6 meter for at opnå den førnævnte forskel på 8 m. Ved at føre vestbanen under sydbanen i stedet for over, må muligheden for at etablere/bibeholde en adgang fra Slagelse til/fra godssporene blive væsentligt forøget, da niveauforskellen mellem pladsen og det indadgående spor er væsentligt mindre end ved Banedanmarks forslag. Jeg kan ikke få øje på argumenter for ikke at invertere udfletningsbroen.

Jeg foreslår at etablere et indkørselsspor fra Slagelse til spor 2 uden skæring i niveau med sporet Ny bane-Slagelse. Forbindelsen ser "håbløs" ud på den skematiske sporplan, men i virkeligheden er der en ret spids skæringsvinkel mellem de to strækninger, og derfor er det i praksis ikke så umuligt.

Endeligt foreslår jeg at udvide med endnu en transversal i Næstved-enden. Den skal muliggøre indkørsel fra Næstved til spor 2 for at øge antallet af togvejsmuligheder fra denne strækning; det er nemlig i Banedanmarks forslag mindre end fra de øvrige strækninger.

Lappet discountløsning på en dårlig placering

Hvis udfletningsbroen partout skal anbringes i Ringsted og heller ikke kan invertteres, foreslår jeg det ekstra indkørselsspor fra Slagelse samt transversalen i Næstved-enden tilføjet Banedanmarks forslag; se figur 7.

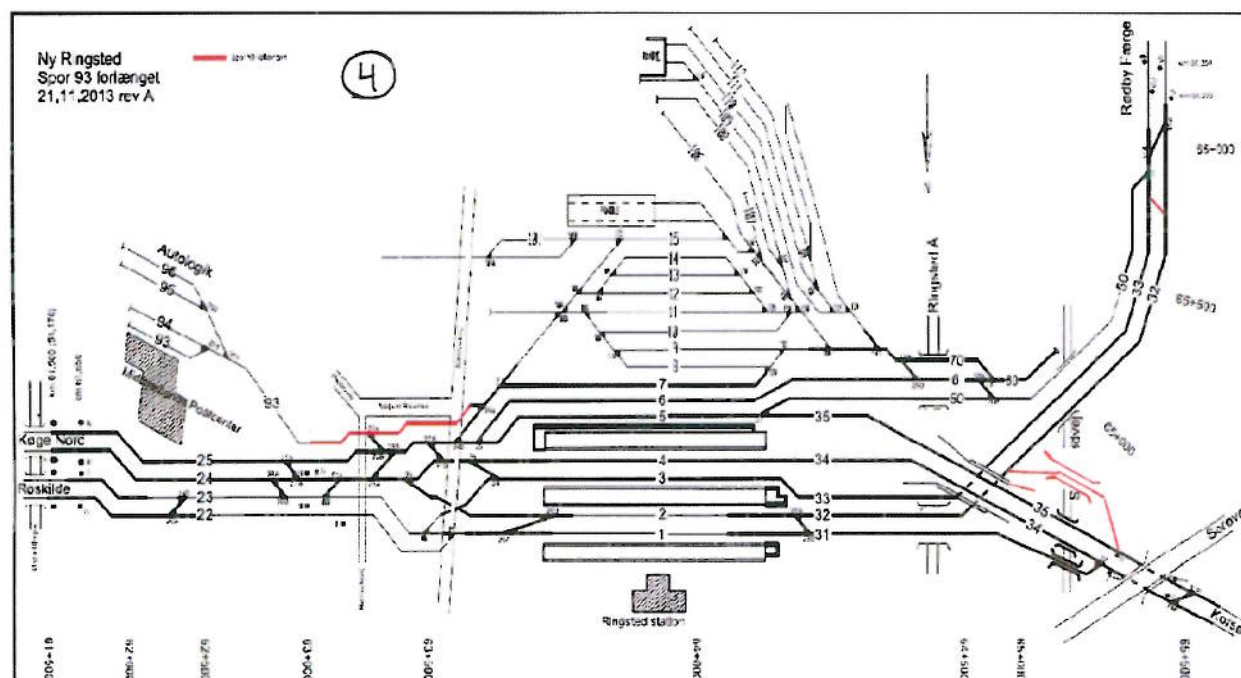


Fig. 7 Banedanmarks forslag tilføjet (med rødt) ekstra indkørselsspor fra Slagelse samt transversal i Næstved-enden.

Jeg stiller mig til rådighed for uddybning og afklaring af spørgsmål.

Med venlig hilsen

Ole Lund Jensen
Havestien 1
7500 Holstebro

ooOoo

Høringssvar

niels toftegaardtotalservice [niels@toftegaardtotalservice.dk]

Sendt: 6. januar 2014 18:25**Til:** hastighedsopgraderingringsted; Annette Thorup (ATHO)**Cc:** mike.legarth@ft.dk; mette.reissmann@ft.dk; Mikkel.Sorensen@ft.dk; orla.hav@ft.dk; tom.behnke@ft.dk; poul.andersen@ft.dk; benny.engelbrecht@ft.dk; hans.schmidt@ft.dk; andreas.steenberg@ft.dk; vfdl@ft.dk; lone.loklindt@ft.dk; lars.dohn@ft.dk; henning.hyllested@ft.dk; cfb@ft.dk; rasmus.prehn@ft.dk; jesper.petersen@ft.dk; karsten.nonbo@ft.dk; vmage@ft.dk; per.clausen@ft.dk; lars.lilleholt@ft.dk; anne.baastrup@ft.dk; thomas.danielsen@ft.dk; rasmus.langhoff@ft.dk; kristian.lorentzen@ft.dk; kim.christiansen@ft.dk; leif.mikkelsen@ft.dk; morten.marinus@ft.dk; jorn.dohrmann@ft.dk; villum.christensen@ft.dk**Vedhæftede filer:** underskrifter1.pdf (4 MB)

Da jeg har læst høringssvarene igennem og ikke har kunne finde mit høringssvar og underskriftindsamling for alle beboere i området ved Jernbanen, tillader jeg mig at fremsende dem igen, så I er informeret om at vi forventer at få en fair behandling og bliver hørt ligesom alle andre berørte. Vi tilslutter os igen Ringsted kommunes forslag om den alternative løsning på den anden side af byen, og som ikke vil gøre mange mennesker stavsbundet til deres bolig i fremtiden.

Jeg ser frem til en fair behandling.

vh.

Niels Toftegaard

Korsevænget 61

4100 Ringsted

21922757

niels@toftegaardtotalservice.dk

Indsigelse imod Jernbanebroen ved Ringsted ådalen/ Korsevænget-området.

Vi vil hermed give indsigelse imod at der etableres en ny bro/
overbygning/tunnel udfor området omkring Korsevænget .

Både under og efter byggeriet vil forholdene i vores kvarter blive
helt urimelige og uacceptable med støjgener, rystelser, haver
der henligger i skygge og flimmer fra lyset på maskiner og tog
som kører forbi i de mørke timer.

Vores huse vil falde meget i værdi p.g.a. det og flere vil blive
stavnsbundet i deres huse.

Vi tilslutter os det forslag som blev fremsat under Borgermødet i
Ringsted d. 9. oktober 2013, hvor bro/udfletning/tunnel
placeres øst for Ringsted station ved Adamshøj.

En løsning som ikke skader vores omgivelser og forringer vo-
res livskvalitet og boligværdi i Korsevænget-området.

Venlig hilsen
Niels Toftegaard
Korsevænget 61
4100 Ringsted.

niels@toftegaardtotalservice.dk
21922757

Underskrifter imod opførslen af bro/overbygning/tunnel ved Korsevænget –området.

Underskrifterne er fra beboere på Korsevænget, Signesvej, Uffesvej, Hagbardsvej og Skellerødvej.

Dato:	Navn	By	Underskrift
1/11	Mr. Søgaard	Ringsted	[Signature]
2/11	Carsten Andersen	"	[Signature]
3/11	Dina VINGBERG JENSEN	"	[Signature]
3/11	Michael Bjerges	Ringsted	[Signature]
3/11	Thomas Jørgensen	4100	[Signature]
3/11	Monica Madsen	4100	[Signature]
3/11	GRETE HETTEL	4100	[Signature]
3/11	Ingeborg Jensen	4100	[Signature]
3/11	Berit Petersen	4100	[Signature]
3/11	Bernadette Petersen	4100	[Signature]
3/11	MICHAEL S. PEDERSEN	4100	[Signature]
3/11	Mr. Jørgensen	4100	[Signature]
3/11	Georg Thomsen	4100	[Signature]
3/11	Christina Petersen	4100	[Signature]
-11-	Carl-Jens Pedersen	4100	[Signature]
-11-	Vilhelmine Theres Lind	-11-	[Signature]
-11-	Solvejg Jensen	-11-	[Signature]
3/11	Barbara Thomsen	4100	[Signature]
3/11	Jørgen Holmgaard	4100	[Signature]
3/11	FINN SKOV	4100	[Signature]
3/11	Lars Andersen	4100	[Signature]
3/11	Anja Christensen	4100	[Signature]
3/11	Mr. Jørgensen	4100	[Signature]

Underskrifter imod opførslen af bro/overbygning/tunnel ved Korsevænget –området.

Underskrifterne er fra beboere på Korsevænget, Signesvej, Uffesvej, Hagbardsvej og Skellerødvej.

Dato:	Navn	By	Underskrift
3/11	RINE BRUNN	RINGSTED	[Signature]
3/11	Fredrik Leath Dordano	Ringsted	[Signature]
3/11	Louise Agnet Petersen	Ringsted	[Signature]
3/11	RASMUS JOHNSEN	RINGSTED	[Signature]
3/11	Tom Jensen	Ringsted	[Signature]
3/11	Kim Pedersen	-11-	[Signature]
3/11	Bianca Rasmussen	"	[Signature]
3/11	Elizabeth Carst	Ringsted	[Signature]
3/11	Nikolaj Klavs	Rg	[Signature]
3/11	[Signature]	Rg	[Signature]
3/11	Helene Jensen	Ringsted	[Signature]
3/11	Bianca Møller	Ringsted	[Signature]
3/11	Solvejg	Ringsted	[Signature]
3/11	Lars Christensen	Ringsted	[Signature]
3/11	Christina Thomsen	Ringsted	[Signature]
3/11	Fyffe Holmgaard	Ringsted	[Signature]
3/11	Lyette Jensen	Ringsted	[Signature]
3/11	Michael Pedersen	Ringsted	[Signature]
3/11	Sanna Pedersen	Ringsted	[Signature]
3/11	LENE HEDER	RINGSTED	[Signature]
3/11	Frank Sparvik	NYSTAD	[Signature]
3/11	Olaf Jensen	RINGSTED	[Signature]
3/11	Mr. Jensen	RINGSTED	[Signature]

Underskrifter imod opførslen af bro/overbygning/tunnel ved Korsevænget –området.

Underskrifterne er fra beboere på Korsevænget, Signesvej, Uffesvej, Hagbardsvej og Skellerødvej.

Dato:	Navn	By	Underskrift
02/11	Aida Christoffersen	4100	
3/11	Dicky Torp Winkler	4100	
3/11	Erik Pedersen	4100	
3/11	Ebbe Svendsen	4100	
3/11	Al Olsen	4100	
3/11	DAVID LARSEN	4100	
3/11	Benny Jørgensen	4100	
3/11	Mette	4100	
3/11	Mette Jørgensen	4100	
3/11	Jørn Pauli	4100	
3/11	Alan Van Dyke	4100	
3/11	Jakob Brøns	4100	
3/11	E. Jørgensen	4100	
3/11	Benny Jørgensen	4100	
3/11	Ellen Pedersen	4100	
3/11	Mette Jørgensen	4100	
3/11	Dan Rasmussen	4100	
3/11	Jørgen Jørgensen	4100	
3/11	Benny Jørgensen	4100	
3/11	Jørgen Jørgensen	4100	
3/11	Jørgen Jørgensen	4100	
3/11	Jørgen Jørgensen	4100	
3/11	Jørgen Jørgensen	4100	

Underskrifter imod opførslen af bro/overbygning/tunnel ved Korsevænget –området.

Underskrifterne er fra beboere på Korsevænget, Signesvej, Uffesvej, Hagbardsvej og Skellerødvej.

Dato:	Navn	By	Underskrift
3/11-13	Benny Rasmussen	Ringsted	
3/11-13	Thomas Jørgensen	Ringsted	
3/11-13	Annemette Jørgensen	Ringsted	
3/11-13	Peter Nielsen	Ringsted	
3/11-13	Susanne Nielsen	Ringsted	
3/11-13	Rosa E. Jensen	Ringsted	
3/11-13	Dorte Jensen	Ringsted	
3/11-13	LAURIC JENSEN	Ringsted	
3/11-13	Nils Kottegaard	Ringsted	

Dato:	Navn	By	Underskrift
3/11	Eva Nordlund	Ringsted	
3/11	Brigitte Nielsen	Ringsted	
3/11	John Andersen	Ringsted	
3/11	Ulac Andersen	Ringsted	
3/11	ARNE ANDERSEN	- " -	
3/11	ARNE ANDERSEN	- " -	
3/11	KARL ERIK KRISTENSEN	- " -	
3/11	Brigitte Andersen	- " -	
3/11	Arne Andersen	- " -	
3/11	Sis Hansen	- " -	

Annette Thorup (ATHO)

Fra: Per Andersen [joanogper@gmail.com]
Sendt: 5. januar 2014 22:23
Til: benny.engelbrecht@ft.dk; poul.andersen@ft.dk; rasmus.langhoff@ft.dk; mette.reissmann@ft.dk; orla.hav@ft.dk; rasmus.prehn@ft.dk; jesper.petersen@ft.dk; andreas.steenberg@ft.dk; cfb@ft.dk; lone.loklindt@ft.dk; anne.baastrup@ft.dk; henning.hyllested@ft.dk; per.clausen@ft.dk; lars.dohn@ft.dk; thomas.danielsen@ft.dk; vmage@ft.dk; vfldl@ft.dk; lars.lilleholt@ft.dk; kristian.lorentzen@ft.dk; karsten.nonbo@ft.dk; hans.schmidt@ft.dk; kim.christiansen@ft.dk; morten.marinus@ft.dk; jorn.dohrmann@ft.dk; leif.mikkelsen@ft.dk; villum.christensen@ft.dk; mike.legarth@ft.dk; tom.behnke@ft.dk; Mikkel.Sorensen@ft.dk;
Emne: Annette Thorup (ATHO)
Vedhæftede filer: Ny jernbane gennem Ringsted
høringssvar til Banedanmark.doc

Til medlemmerne af Folketingets Transportudvalg, sekretær Mikkel Rimsø Sørensen og Annette Thorup fra Banedanmark

Vedr. Udkast af 8. dec 2013

Forslag til

Lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge
(Ombygning m.v. af Ringsted Station)

Som Ringstedborger, der bor tæt på station, bane og Ringsted Å, er det vigtigt for mig at sikre, at dette udvalgs medlemmer har kendskab til lokale borgeres høringssvar til projektet.

Af udkastet til forslaget fremgår det, under pkt. 11 at ”myndigheder og organisationer” er blevet hørt. Det fremgår ikke klart af udkastet, at der er taget hensyn til høringssvar fra borgere.

Jeg vedlægger derfor mit høringssvar. Kort fortalt ønsker jeg og mine medunderskrivere flg:

1. At den påtænkte fly-over ikke bygges ved Ringsted Å, da der er alternativer som er mere miljøvenlige og formodentlig også billigere.
2. At der etableres støjskærme langs banens sydlige side mellem Ringsted station og Skellerød.

Dette uanset, hvor fly-overen placeres. Banedanmark bekræfter, at støjen forøges, men det fremgår ikke, at man vil sætte støjskærme mod syd.

Alternativt forslag og kopi af 54 underskrifter fra beboere på Hybenvej og Avnbøgevej (tæt på banen) vedlægges ikke af hensyn til denne mails størrelse, men kan fremsendes, hvis det ønskes. Er fremsendt til Banedanmark inden 6. november 2013.

Jeg håber, I vil tage hensyn til miljøet i Ringsted.

Med venlig hilsen

Per Andersen
Avnbøgevej 13
4100 Ringsted

Til Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Høringsvar vedr. Banedanmarks planer om hastighedsopgradering til 200 km/t gennem Ringsted station.

Jeg udtaler mig som beboer i hus ca. 200 m syd for banen i Ringsted ved Ringsted Å.
På Banedanmarks hjemmeside har jeg læst om planerne for de store anlægsarbejder, der påtænkes ved Ringsted Å.

Allerede i dag er der væsentlige støjgener fra tog, som tydelig høres både indendørs og især udendørs. Som det ses af planerne, stiger støjen – ikke bare i anlægsfasen, men når projektet er færdigt, vil vi være udsat for en permanent meget høj støjpåvirkning døgnet rundt.

På støjkortene fremgår det, at støjen stiger. Hvis den er generende i dag, hvad bliver den så ikke fremover ?

Jeg har forståelse for, at man skal kunne køre hurtigt med tog, og at der skal køre mange godstog, men når det medfører store støjgener for mange mennesker i og ved deres bolig samt delvis ødelæggelse af et af de få naturområder ved Ringsted, må der tænkes alternative løsninger.

Jeg har 2 væsentlige indsigelser mod Banedanmarks projekt:

1. Den påtænkte "fly-over" (sporkryds i 2 plan) ved Ringsted Å, kommer meget højt op i luften, så støjen forplanter sig til et stort område, hvor der bor mange mennesker. Der er ikke planlagt, at opsætte støjskærme på den sydlige side af denne "fly-over", så hele vores område, vil blive plaget af larmen.
2. Når Femern-forbindelsen kommer i 2021 sendes der 2 godstog i timen gennem Ringsted ad sydsporet, dvs. ad sydbanen foran vores huse. I 2028 stiger antallet. Godstog er dem der larmer mest, og den støj vil vi få konstant, da der ikke er planlagt støjskærme langs banen mod syd mellem Ringsted station og Skellerød.

Løsningsforslag:

1. "Fly-overen" anlægges øst for Ringsted, udenfor beboelsesområde. Man undgår også at ødelægge et naturområde, og i anlægsfasen vil man genere langt færre. Det vil formodentlig også være billigere. Jeg foreslår, at Banedanmark kigger nærmere på de vedlagte forslag, der er udarbejdet af Thomas Albøg Olsen, som har mange års erfaring med jernbaner. Såfremt man vælger en højhastighedsløsning gennem Ringsted, bør der under alle omstændigheder opsættes støjskærme/volde langs den sydlige del af banen mellem Ringsted og Skellerød.
2. Når der skal anlægges nye spor mellem Ringsted station og Skellerød, bør der samtidig etableres støjskærme mod syd, således at beboere i vores område ikke generes af larm fra godstog. Desuden ville det være rart, at man også i fremtiden kunne gå/løbe/cykle langs Ringsted å mod syd uden at være plaget af støj.

Jeg håber, at Banedanmark vil imødekomme ovenstående.

Med venlig hilsen
Per Andersen, Avnbøgevej 13, 4100 Ringsted, tlf. 21141456

Bilag 1: Forslag om placering af "fly-over" øst for Ringsted.

Bilag 2: Underskrifter fra beboere i området, der støtter dette høringssvar.