



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. april 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1 L152:

Ministerens bedes kommentere henvendelsen af 21. marts 2014 fra Rådet for Bæredygtig Trafik, jf. L 152 - bilag 3.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark som oplyser:

”Indledningsvis vil Banedanmark henlede opmærksomheden på, at høringsnotatet for L152 behandler henvendelserne fra henholdsvis Rådet for Bæredygtig Trafik, CFL Cargo og Ole Lund Jensen. Jf. hørings svar og høringsnotat mv. på Folketingets hjemmeside under L152, Bilag 1.

De fremsatte problemstillinger i henvendelsen, vedrørende projektet ved Ringsted station og en østlig og vestlig løsning for udfletningsanlæg, herunder hastighedsopgradering og afvikling af godstrafik, er endvidere detaljeret gennemgået i en række svar på spørgsmål fra Transportudvalget, vedrørende projektet ved Ringsted station.

Her nævnes eksempelvis TRU 367 og TRU 368 (krydsningskonflikter og sporplaner), TRU 370 (godsspor), TRU 372 (vestlig løsning/afvikling af gods), TRU 374 (gods), TRU 376 (østlig flyover), TRU 377 (østlig løsning og hastighed), TRU 379 (økonomi og vestlig løsning), TRU 411 (trafikale undersøgelser og analyser Ringsted station), TRU 417 (sammenligning af østlig og vestlig flyover).

Vedrørende hastigheden for tog i retning mod Næstved, anses dette for at vedrøre projektet med opgradering af Sydbanen til 200 km/t. Her har det hele tiden været en forudsætning for projektet, at gennemkørselshastigheden gennem Ringsted vil være 120 km/t. Der er således ikke tale om, at etableringen af en vestlig udfletning betyder forringelser for Sydbaneprojektet. En eventuel østlig udfletning ville heller ikke i sig selv betyde øget hastighed gennem Ringsted for tog ad Sydbanen mod Næstved.



Der anføres i henvendelsen en række konkrete ændringer til den fremsatte løsning med udfløtningsanlæg vest for Ringsted Station. Banedanmark har i forbindelse med undersøgelserne gennemført en række simuleringer, der viser, at den fremsatte løsning kan afvikle den forventede trafik med en tilfredsstillende kvalitet, hvorved det ikke vurderes som nødvendigt at udvide projektet. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af TRU spm. 367-368.

I henvendelsen fremsættes også et forslag om en ekstra forbindelse fra banen fra Odense til banen mod Næstved. Det har ikke på noget tidspunkt været en del af projektets formål at etablere en sådan direkte forbindelse, da der i dag ikke kører tog i denne relation. Umiddelbart forventes potentialet for en direkte forbindelse at være begrænset.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke