



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr.24 L152:

Spørgsmål 24

Af det vedhæfte bilag fremgår en tegning, der viser den skematiske sporplan for Ringsted Station efter den ombygning, der foreslås i L 152. Ministeren bedes oplyse længden i meter på det stykke spor (spor 6), som på vedlagte tegning er markeret med en rød streg.

Svar

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

”Længden på det stykke spor (spor 6), som på det til spørgsmålet vedlagte tegning er markeret med en rød streg er ca. 590 m.

Imidlertid er der siden den til spørgsmål 24 vedlagte sporplan rev C af 13.01.2014, på baggrund af b.la. høringsvar til lovforslaget, blevet optimeret på sporplanen, således at længden på samme sporstykke er 875 m på den nuværende gældende skematiske sporplan rev 0.4b (24.04.2014).

Optimeringen er foretaget for at kunne modtage ankomende godstog fra vestbanen på op til 875 meters længde og ved denne øgede sporelængde, kan sporet også bruges som overhalings- / hensættelsesspor godstog fra vestbanen, der skal overhales.

Der vedlægges en kopi af sporplan rev 0.4b (24.04.2014) jf. bilag 1”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke