



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 29 L152:

Ministeren anmodes om at oplyse den samlede længde og pris for etablering af det ekstra godsspor, som kan modtage og afsende godstog fra og til Slagelse med en længde på op til 875 meter, herunder delbeløb fordelt på:

- Etablering af spunsvej fra broen over Næstvedvej til spor 93 ved Autologik (ca. 700 meter).
- Ombygning af broen over Næstvedvej og Rønnedevej, jvf. Bemærkningerne til lovforslaget pkt. 3.3.
- Bortgravning af eksisterende baneskråning, etablering af sporunderbygning.
- Udlægning af sveller, spor og sporjustering.
- Udlægning af sporskifte transversal mellem nyt godsspor og hovedspor ved Autologik øst for Ringsted.
- Etablering af køreledningsanlæg over godssporet.
- Optagelse i sikringsanlægget på Ringsted Station.

Ligeledes bedes ministeren redegøre for, hvorfor det allerede på nuværende tidspunkt kan oplyses, at det er muligt at afholde denne udgift indenfor det samlede budget for den ny jernbane København - Ringsted?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”På baggrund af indsigelser fra godsoperatørene i forbindelse med høringsperioden for VVM miljøredegørelsen for hastighedsopgraderingen gennem Ringsted station, har Banedanmark fået udarbejdet et løsningsforslag til et ekstra godsforbindelsesspor (spor 26), der muliggør modtagelse og afsendelse af godstog fra og til Slagelse med en længde på op til 875 m.

Længden på det nye godforbindelsesspor (spor 26) er 600 m, men ved at sammenbygge dette nye spor samme med det nuværende ankomstspor (spor 6), muliggør denne løsning modtagelse og afsendelse af godstog på op til 875 m.



Løsningen er prissat i henhold til principperne i Ny Anlægsbudgettering med et usikkerhedstillæg på 50 %.

Side 2/2

Hovedpost	Postnavn	Beløb (mio. kr.)
1	Spør	6,0
2	Anlægsarbejder	4,2
3	Bro og konstruktioner	21,1
4	Kørestrøm	1,5
5	Stærkstrøm	1,5
6	Sikring	2,5
11	Andet (byggepladsomkostninger)	3,7
12	Projekteringsomkostninger	5,5
I alt		46,0
	Reserver (50 %)	23,0
I alt	Prisniveau 2012	69,0
I alt	Prisniveau 2014	73,0

De i spørgsmålet beskrevne anlægselementer er alle indeholdt i anlægskalkulen, idet det dog skal bemærkes, at det ifølge Banedanmarks projektbeskrivelse på kalkuletidspunktet ”kun” var nødvendig med 520 m spunsvæg.

Efterfølgende undersøgelser har underbygget denne antagelse og Banedanmark arbejder i øjeblikket på en løsning med skråningsanlæg på den overvejende del af sporet, hvilket både er en billigere og ikke mindst mindre støjende anlægsmetode.

De 73 mio. kr. inkl. 50 % usikkerhedstillæg er det tal som Banedanmark har brugt i oplægget til lovforslag L152 og i alle efterfølgende økonomiske sammenligninger af vestlig og østlige løsninger.

Udgiften på 73 mio. kr. tages fra 10% reserven, der i henhold til principperne for Ny Anlægsbudgettering er afsat til uforudsigelige udgifter i København – Ringsted projektet.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke