



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 6. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 152

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge. (Bemyndigelse til ændringer af Ringsted Station med dertil hørende anlæg).

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

### Spørgsmål 32

Af ministerens svar på TRU alm. del – spm. 411 - Bilag 1 "Analyse af Ringsted Station" side 13 fremgår, at der for passagertog fra Roskilde, som vender i Ringsted, og tog fra Odense mod Køge Nord, kun forefindes et muligt perronspor.

På side 14 konkluderes det endvidere, at valget af alternative perronspor vil blive reduceret med en dobbeltsporet niveaufri udfletning i vest, og på side 16 endvidere, at den forringede regularitet for tog fra Roskilde især skyldes, at valget af alternative perronspor ved ankomst til Ringsted er reduceret på grund af den dobbeltsporede udfletning i vest.

På side 19 sammenfattes: " Det ses at regulariteten ved ankomsten til Ringsted for alle tog i retning mod Odense og Femern forringes i den dobbeltsporede niveaufri udfletning i vest, og som en konsekvens heraf medfører en ringere regularitet frem til Nykøbing Fl. Forringelsen skyldes et reduceret valg af alternative perronspor i Ringsted, ved ankomsten fra Roskilde, samt øget pres på perronspor 2 ved løsningen med en dobbeltsporet niveaufri udfletning i vest." Ministeren bedes redegøre for divergensen i forhold til ministerens svar på L 152 – spm. 12, hvoraf det fremgår, at der i alle relationer er mulighed for at vælge et alternativt perronspor, såfremt det oprindelige er besat af andre (forsinkede) tog eller ude af drift.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Louise Schack Elholm (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Louise.Elholm@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand