



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

18. maj 2013

Besvarelse af spørgsmål 10 ad L 176 stillet af udvalget den 23. april 2014 efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for den forventede størrelse på det forsyningsbidrag, der skal betales ved lodsning af et skib af given størrelse, herunder udviklingen i forhold til i dag.

Slotsholmsgade 10-12
DK - 1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål 27 vil der alene blive opkrævet et forsyningsbidrag, såfremt det viser sig, at der er behov for at kompensere DanPilot for, at virksomheden er pålagt forsyningspligt. En kompensation vil være relevant i tilfælde af, at der er et dokumenteret underskud på at udføre forsyningspligten, samt når det kan dokumenteres, at udgifterne til at udføre forsyningspligten overstiger de fordele, som DanPilot har i kraft af hhv. sin status som forsyningspligtleverandør og stærke markedsposition.

Såfremt der viser sig at være grundlag for en kompensation, vil udgifterne hertil blive finansieret ved, at Søfartsstyrelsen opkræver et forsyningsbidrag fra relevante lodserier. Forsyningsbidraget vil blive fastsat på de årlige finanslove og vil blive opkrævet med hjemmel i L176's § 22a stk. 1.

Størrelsen af et evt. forsyningsbidrag kan ikke fastlægges på nuværende tidspunkt. Det skyldes, at størrelsen af bidraget vil være afhængig af omfanget af den evt. kompensation af DanPilot. Det kan dog oplyses, at et evt. forsyningsbidrag forventes fastlagt med udgangspunkt i bl.a. størrelsen af de skibe, der lodsnes, samt længden på lodsningen. Det svarer til de principper, der i dag gælder for fastsættelsen af DanPilots priser i den såkaldte takstbekendtgørelse. Endvidere kan det oplyses, at et evt. forsyningsbidrag vil blive fastlagt i en bekendtgørelse udstedt med hjemmel i lodsloven.