



Besvarelse af spørgsmål 1 ad L 176 stillet af udvalget den 8. april 2014.

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7. april 2014 fra Aalborg Pilot ApS, jf. L 176 - bilag 2

Svar:

Formålet med lovforslaget er at modernisere det danske lodssystem, så der åbnes for mere konkurrence, lavere priser på gennemsejlingslodsning og kundetilpassede lodsningsydelser. Det sker bl.a. med henblik på, at flere skibe vil tage lods om bord og på længere strækninger ved gennemsejling af de danske farvande, hvor der ikke kan kræves lodspligt. Det høje niveau for sejladsikkerhed og miljøikkerhed i danske farvande fastholdes.

For at sikre lige konkurrencevilkår på hele lodsmarkedet i Danmark får DanPilot og alle andre lodserier endvidere adgang til at tage markedspris for de regionallodsn timer, hvor skibene ikke har lodspligt.

Den eksisterende krydssubsidieringsordning, som DanPilot foretager i dag mellem gennemsejlingsområdet og regionalområdet, afvikles med lovforslaget.

Det indebærer også bedre muligheder for, at de private lodserier, som fx Aalborg Pilot ApS kan konkurrere, og føre til en mere gennemsigtig ordning og mere lige konkurrence. Herunder også, at den nuværende takstbekendtgørelse, der medfører kunstigt lave priser for regionallodsn timer, fremadrettet kun vil gælde i havnenes åbningstid for skibe, der er omfattet af lodspligten. For de øvrige regionallodsn timer vil det være markedsprisen der gælder.

Det kan oplyses, at lovforslaget giver mulighed for at indføre et forsyningsbidrag. Forsyningsbidraget betales af lodserierne, så de skibe, der anvender lods, bidrager til at dække de meromkostninger, som er forbundet med, at DanPilot fortsat vil være pålagt forsyningspligt

Konkret indebærer forsyningspligten, at DanPilot skal opretholde et beredskab, så de kan stille lods til rådighed overalt til hver en tid i de danske farvande.

Forsyningsbidraget vil blive udformet på en måde, så der tages højde for opretholdelsen af dette beredskab samtidigt med, at der tages højde for de langsigtede gevinster som DanPilot forventes at have ved at være pålagt forsyningspligten. Det er ikke hensigten, at forsyningsbidraget anvendes til at finansiere underskud, der følger af ineffektiv drift.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

15. maj 2014

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
DK - 1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk