



Transportministeriet
Fredriksholms Kanal 27D
1220 København K

Svar på høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring
Metroselskabet har modtaget Transportministeriets forslag til lov om ændring af lov om en Cityring i høring. Selskabets bestyrelse finder, at såvel den indgåede aftale af 21. februar 2014 'Klare rammer for byggeriet af Metrocityringen' og aftalens udmøntning i lovforslaget er af meget stor betydning for Cityringsprojektet.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2014-03-21

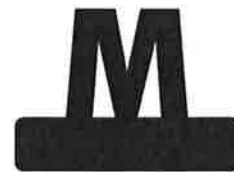
Bestyrelsen lægger vægt både på den klarhed, implementeringen af lovforslaget må forventes at skabe for gennemførelsen af de resterende anlægsarbejder på Cityringen, og på den tryghed for projektets naboer, som er lovforslagets andet hovedformål.

For Cityringsprojektet er det således afgørende, at rammerne for anlægsarbejderne kendes på forhånd, og at disse rammer er i tråd med de rammer, som var forventet sidste sommer. Det gælder blandt andet fastsættelse af bestemmelser på støjområdet, som åbner mulighed for at planlægge anlægsarbejderne så optimalt som muligt, og dermed sikre, at projektet kan gennemføres inden for en rimelig tid.

Disse rammer vil nu danne grundlag for selskabets forhandlinger med begge de store entreprenører på henholdsvis anlægskontrakten og transportsystemleverancen med henblik på at optimere anlægsarbejdernes tilrettelæggelse mest muligt. Formålet med forhandlingerne vil være at begrænse de hidtidige forsinkelser og dermed også minimere ekstraomkostningerne som følge af de indtrufne forsinkelser. Når forhandlingerne er afsluttet, vil ejerne skulle orienteres om konsekvenserne for tidsplan og økonomi.

Bestyrelsen lægger ligeledes vægt på, at der nu skabes klare rammer for projektets naboer. Det gælder både naboernes mulighed for at kende de anlægsforhold, som må forventes de kommende år, og naboernes mulighed for at få kompensation, evt. genhusning eller overtagelse af deres bolig.

I den forbindelse finder bestyrelsen det ligeledes vigtigt, at naboerne nu får sikkerhed for både omfang og periode for de erstatninger, som de måtte have krav på i overensstemmelse med de af Ekspropriationskommissionen fastlagte principper, samt for at sikkerheden ikke kun gælder en kort periode, men i hele perioden frem til afslutningen af anlægsarbejderne på Cityringen. For hurtigst muligt at kunne imødekomme ønsker om genhusning og overtagelse for de naboer,



hvor dette vil blive en mulighed, vil selskabet allerede inden lovens vedtagelse indlede en dialog med de berørte naboer.

I lovforslaget er det skønnet, at omkostningerne til erstatninger samt til genhusning og overtagelser vil være på ca. 300 mio. kr., som skal afholdes af Metroselskabet.

Selskabet vil holde ejerne orienteret om konsekvenserne for selskabets økonomi af resultatet af forhandlingerne med entreprenørerne samt omkostningerne til erstatninger m.v.

Det skal understreges, at Metroselskabet meget gerne bistår med alle oplysninger og data, som ministeriet finder nødvendige som grundlag for udmøntningen af lovens bestemmelser i bekendtgørelser m.v. Det er således afgørende for Cityringsprojektets fremdrift og økonomi, at loven så vidt muligt vedtages af Folketinget inden sommerferien.

Metroselskabet lægger vægt på, at også Nordhavnsafgreningen vil blive omfattet af bekendtgørelsen om støjgrænser for byggepladserne, og finder det i den forbindelse vigtigt, at det hurtigst muligt afklares, om der er behov for at gennemføre en supplerende VVM for Nordhavnsafgreningen samt – i givet fald – hvordan en sådan VVM kan gennemføres mest hensigtsmæssigt.

Med venlig hilsen


Henning Christophersen


Yildiz Akdogan


Jørgen Glenthøj