

---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Cc:** TRM Michael Barring Andersen (mba@TRM.dk)  
**Fra:** frederik@bjorndal.com (frederik@bjorndal.com)  
**Titel:** Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af Lov om en Cityring  
**Sendt:** 28-03-2014 00:57:55

TRANSPORTMINISTERIET  
Frederiksholms Kanal 27 F 1220 København K  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk), [mba@trm.dk](mailto:mba@trm.dk)

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af Lov om en Cityring

Hermed fremsendes høringssvar i form af opstilling af en række, væsentlige forhold:

- Metroselskabet (MS) fortsætter med at forsøge at manipulere offentligheden om, hvad der er op og ned i sagen – herunder eks. f.s.v.a. sammenblanding af støjtyper og opstilling af regnestykker ang. realiseringen af den udvidede arbejdstid, der ikke giver logisk mening.

o Faktum er, at MS aldrig informerede offentligheden om, at man i efteråret 2010 foreslog – og fik godkendelse tilsyneladende uden politikernes viden herom – fire døgnarbejdsalternativer med henblik på at sikre besparelser i den allerede forsinkende udbudsrunde, der i alvorlig grad pressede selskabet (og dets ejere). I over to år tiede man fuldstændigt herom – hvor man ellers kunne have brugt tiden på at tilrettelægge realiseringen ordentligt og i respekt for omgivelserne.

o Faktum er, at MS har realiseret tre alternativer i form af døgnarbejde på byggepladserne Nørrebroparken, Øster Søgade og Marmorkirken – samt den fjerde i form af udvidede arbejdstider på samtlige øvrige byggepladser, hvilket er et klart udtryk for, at projektet allerede i dets meget tidlige faser er generelt meget forsinket

- På tunnelbyggepladserne Nørrebroparken og Øster Søgade var det aldrig jf. den oprindelige VVM-vurdering forudsat, at der skulle døgnarbejdes i selve pladsernes udgravningsfase, der er den klart mest larmende

- Det var aldrig jf. den oprindelige VVM-vurdering forudsat, at der skulle døgnarbejdes længerevarende på nogen af stationsbyggepladserne

- Det er fuldkomment retssikkerhedsmæssigt uacceptabelt, at naboernes klageret nu fratages – også idet naboerne har fået ret i hvert eneste principielle spørgsmål, der i regi af Natur- og Miljøklagenævnet løbende er blevet rejst og behandlet

o Naboerne bliver af MS beskyldt for at være skyldige i forsinkelserne, der allerede etableredes i udbudsfasen i 2010, men er samtidig de eneste, der løbende har befundet sig på den rigtige side af loven i forbindelse med projekt Cityringen. Nu ændrer man således blot retten, da man ikke magter at overholde den, hvilket er meget lidt demokratisk kønt.

- Det forekommer helt urimeligt, at alle naboer der, jf. Verdenssundhedsorganisationen WHO og Embedslægen, direkte udsættes for sundhedsskadelig støj, ikke tilbydes mulighed for at kunne komme væk fra byggepladsen i den periode, hvor den evt. udvidede arbejdstid gennemføres

- Der er børn, der kommer til at opleve hele deres barndom op ad en larmende byggeplads. Det forekommer helt urimeligt, at blot og bart fordi, at man ikke i regi af Metroselskabet har kunnet magte at planlægge byggeriet ordentligt og med rettidig omhu, at naboerne så blot skal lide endnu mere i form af udvidede arbejdstider.

- Metroselskabet og entreprenør vil – trods anmodning herom – ikke give noget bud på, hvor lang tid, at de skal arbejde om aftenen og natten – og hvor meget støjniveauet vil være i disse perioder.

o Igen, det er komplet urimeligt at blive frataget klageadgangen over for en bygherre og en entreprenør, som igen og igen er blevet taget i at overskride landets lovgivning, og hvor der bl.a. også foreligger en række politianmeldelser...

o Og kan det virkelig være således, at når det offentlige bygger tilstrækkelig stort – så gælder landets love pludselig ej længere?

Med venlig hilsen,

Frederik Bjørndal

Store Kongensgade 84

Frederik Bjørndal

[frederik.bjoerndal@berkeley.edu](mailto:frederik.bjoerndal@berkeley.edu)