

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Cc:** TRM Michael Barring Andersen (mba@TRM.dk)  
**Fra:** Nikolaj Stenfalk (nikolaj@stenfalk.dk)  
**Titel:** Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring  
**Sendt:** 27-03-2014 23:18:27

Til Transportministeriet

Ved brev af 27. februar 2014 har Transportministeriet foretaget høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring (Supplerende miljømæssige vurderinger, regler om forurening og gener fra byggepladserne, kompensation mv.).

På den baggrund kan jeg som beboer ved metrobyggepladsen ved Marmorkirken oplyse, at jeg ud fra en samlet afvejning af fordele og ulemper ikke har bemærkninger til udkastet.

Jeg har i den forbindelse navnlig lagt vægt på følgende:

Cityringen er et bygge- og anlægsprojekt af væsentlig samfundsmæssig betydning, der bl.a. vil indebære en væsentlig forbedring af den kollektive transport i København.

Når det er sagt, så er der naturligvis samtidig tale om et i forvejen langvarigt bygge- og anlægsprojekt, der sætter sit præg på de berørte byrum og på de berørte beboeres anvendelse heraf. Det gælder ikke mindst ved Marmorkirken, hvor der i forvejen er begrænset med plads. Ved Marmorkirken har det bl.a. - for at give et konkret eksempel - den ret upraktiske konsekvens, at der er blokeret for ind- og udkørsel mellem Frederiksgade og St. Kongensgade, hvilket dagligt giver anledning til en forøget transporttid mellem hjem og arbejde. Hertil kommer konsekvenser af mere æstetisk karakter som f.eks. reduceret lysindfald i de enkelte lejligheder på grund af de opstillede afskærmninger af byggepladsen.

Efter min opfattelse er det derfor væsentligt, at bygge- og anlægsperioden med de deraf følgende konsekvenser ikke bliver forlænget, også selvom det i en kortere eller længere periode vil indebære en forøget støjbelastning.

Med venlig hilsen  
Nikolaj Stenfalk

Sendt fra min iPad