

NOTAT



Fastsættelse af støjgrænser for Nørrebroparken – Påbud ctr. bekendtgørelse

I notatet redegøres for forskellen mellem de af Københavns Kommune fastsatte støjgrænser i påbud af 27. maj 2014 vedrørende støjende aktiviteter ved tunnelarbejdspladsen i Nørrebroparken og fastsættelsen af støjgrænser i byggepladsbekendtgørelsen.

Støjberegninger

I Københavns Kommunes påbud angives eksplicit en støjgrænse for døgnarbejde i Nørrebroparken på 65 dB uden tone- og impulstillæg og en støjgrænse på 70 dB med tone- og impulstillæg.

I udkast til byggepladsbekendtgørelsen fastsættes en støjgrænse for natarbejde på 60 dB uden tone- og impulstillæg.

Under samrådet ønskedes det oplyst, hvorledes transportministeren kan fastsætte en støjgrænse, der er 5/10 dB lavere end den støjgrænse, Københavns kommune fastsætter i påbuddet, når kommunen i påbuddet har fastsat denne støjgrænse på baggrund af prøvningsrapporter af 9. december 2013, 21. november 2013 og 23. maj 2014.

Som det er anført i besvarelsen af TRU L 177 – Spørgsmål 35, skyldes forskellen på støjgrænserne i påbud og bekendtgørelser bl.a., at Københavns Kommunes påbud om støjgrænser for tunnelbyggepladsen i Nørrebroparken er meddelt på baggrund af entreprenørens støjberegning (prøvningsrapporter), som er udført efter Natur- og Miljøklagenævnets anvisninger.

En prøvningsrapport er altså ikke et resultat af en faktisk støjmåling, men er et resultat af en beregning. En prøvningsrapport kan sammenlignes med de beregninger, der er foretaget i den supplerende VVM-redegørelse, når støjbelastningen af omgivelserne i denne har skullet fastsættes.

Støjberegningerne – altså de prøvningsrapporter, som fastsættelsen af støjgrænserne i påbuddet sker på baggrund af – tager udgangspunkt i de særlige retningslinjer, som Natur- og Miljøklagenævnet har fastlagt for Københavns Kommunes påbud om støjgrænser for byggepladserne på Cityringen.



Natur- og Miljøklagenævnet har således bestemt, at støjgrænserne i kommunens påbud skal fastsættes, så der ikke – heller ikke teoretisk - kan forekomme situationer, hvor støjgrænsen overskrides. Det betyder, at støjgrænserne i påbuddet må fastsættes konservativt, og at de målte støjniveauer normalt vil ligge mærkbart under grænserne.

I den supplerende VVM-redegørelse og i udkast til byggepladsbekendtgørelsen er støjgrænserne søgt fastsat, så de ligger tæt på de faktisk forekommende støjniveauer. Formålet er at sikre, at støjgrænserne realistisk kan overholdes, men samtidig udgør en tilskyndelse for entreprenøren til at begrænse støjen mest muligt af hensyn til naboerne til byggepladserne.

Endvidere har Natur- og Miljøklagenævnet fastsat, at støjberegningerne, der ligger til grund for fastsættelsen af støjgrænserne i påbuddet, skal suppleres med et tillæg for toner og impuls.

De fastsatte støjgrænser i udkast til byggepladsbekendtgørelsen er ikke suppleret med et tillæg for toner og impulser. Der er i samrådstalen og besvarelsen af TRU L 177 - Spørgsmål 35 redegjort grundigt for baggrunden herfor, herunder for betydningen heraf i relation til de fastsatte støjgrænser i VVM'en, bekendtgørelsen og håndhævelsen heraf samt kompensationsfastsættelsen.

I tillæg til det oplyste i samrådstalen skal der dog gøres opmærksom på, at Miljøministeriet i deres høringssvar til den supplerende VVM-redegørelse og bekendtgørelserne har anført følgende:

”Efter miljøbeskyttelsesloven fastsættes normalt støjgrænser, der gælder for støjbelastningen i omgivelserne, hvor støjbelastningen udtrykkes som et målt eller beregnet støjniveau, der tillægges 5 dB, hvis støjen indeholder tydeligt hørbare toner eller impulser for at afspejle den støjbelastning, man som borger kan være udsat for.

I forhold til en håndhævelse af de anførte støjgrænser vil det efter Miljøministeriets opfattelse dog ikke have betydning, om der fastsættes støjgrænser for det målte støjniveau uden tillæg på 5 dB, eller om der fastsættes 5 dB højere støjgrænser for det målte støjniveau plus 5 dB.”

Faktiske støjmålinger

I forhold til de faktiske støjmålinger, der foretages i Nørrebroparken – der som nævnt ovenfor ikke må forveksles med prøvningsrapporter – har Metroselskabet oplyst følgende:

”Støjmålingerne ved tunnelarbejdspladsen i Nørrebroparken foretages i tre målepunkter. Heraf måler de to målepunkter, som er placeret nærmest byggepladsen – i Nordbanegade og Krogerupgade - støjen fra byggepladsen, medens



støjmålingerne i det tredje målepunkt – placeret i Hillerødgade - primært måler gadestøjen. Målingerne i Hillerødgade medvirker til den løbende vurdering af, hvorledes baggrundsstøjen påvirker støjmålingerne fra byggepladsen. Støjmålingerne fra de to målepunkter, der måler byggepladsstøjen, har det seneste år – både om aftenen og natten - ligget under 60 dB(A).”

Det bemærkes i den forbindelse, at der foretages et uafhængigt støjreview - altså en gennemgang af samtlige af byggepladsernes støjmalere – med henblik på at sikre, at støjmålerne sidder så korrekt som muligt, når den fremtidige regulering træder i kraft.

På baggrund af dette review, der udføres af det uafhængige akustikfirma Delta Akustik, kan der ske korrektioner af bl.a. placeringen af støjmålerne, mængden af støjmalere mv. Der vil herunder bl.a. blive taget stilling til, om en støjmåler sidder hensigtsmæssigt i forhold til trafikstøj og dennes påvirkning af målingen.