

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 29:**

Ifølge lovforslaget genhuses alene de mest støjramte naboer til byggeriet, men ikke de der "kun" udsættes for nattetøj omkring 55 dB(A), til trods for at også støj på dette niveau vurderes at være sundhedsskadelig. Ministeren bedes gøre rede for, med hvilken begrundelse der her sker en tilsidesættelse af den sundhedsfaglige viden.

**Svar:**

Efter naboretlige regler skal naboer til fast ejendom have erstatning, hvis de udsættes for gener og ulemper, der overstiger, hvad der må tåles som led i den almindelige samfundsudvikling. Ekspropriationskommissionen for Statens Ekspropriationer på Øerne har den 10. juli 2013 truffet beslutning om principperne for fastsættelse af erstatning til beboere, der er udsat for gener og ulemper som følge af den udvidede arbejdstid på Cityring-byggeriet. Som grundlag for Ekspropriationskommissionens fastsættelse af erstatningsniveauerne har også indgået en lægefaglig vurdering.

Kommissionen har vurderet, at beboerne er berettiget til erstatning, når støjen fra arbejderne på metrobyggepladserne overstiger et gennemsnitligt udendørs støjniveau på 55 dB(A) om aftenen og natten. For støj mellem 55 og 60 dB(A) om aftenen ydes der ikke erstatning, fordi beboerne samtidig er blevet tilbudt forskellige aflastningsmuligheder.

Ekspropriationskommissionen har fastsat erstatningsniveauerne ud fra den betragtning, at det skal være muligt at tilkøbe afværgeforanstaltninger, der giver mulighed for at få hverdagen til at hænge sammen. Dette gælder også for beboere, der udsættes for nattetøj mellem 55 og 60 dB(A).

Med lovforslaget foreslås, at der indføres en kompensationsordning til beboerne, som i det væsentlige viderefører den hidtidige ordning – dog med den væsentlige forbedring, at kompensationen fremover vil blive opgjort på baggrund



af det maksimalt tilladte støjniveau og ikke på baggrund af den gennemsnitlige faktiske støjbelastning.

Side 2/2

De beboere, der efter støjkortene i den supplerende VVM-redegørelse udsættes for nattestøj mellem 55 og 60 dB(A) og modtager kompensation herfor, vil i den typiske situation ofte opleve et gennemsnitligt faktisk støjniveau om natten, der er lavere.

Med lovforslagets ordning sikres det imidlertid, at også beboere, hvis lejligheder ligger i denne kategori for nattestøj, har mulighed for at blive genhuset eller få deres lejlighed overtaget, hvis de er særligt følsomme over for støj og vibrationer mv. Dette vil navnlig være tilfældet, hvis der foreligger særlige personlige forhold, herunder f.eks. særlige helbredsmæssige eller familiemæssige forhold, således som disse begreber forstås hos Ekspropriationskommissionen.

Jeg bemærker, at lovforslaget har været i høring hos Sundhedsstyrelsen (embedslægen), som ikke har haft bemærkninger til denne ordning.

I bekendtgørelsen om kompensation, genhusning eller overtagelse som følge af forurening og gener fra anlægget af Cityringen (nabopakkebekendtgørelsen) forventes fastsat en regel, som indebærer, at det ved vurderingen af, om personer, der er særligt følsomme over for støj og vibrationer mv., er berettiget til genhusning eller overtagelse af lejligheden, skal tillægges særlig vægt, om beboerens bopæl alene indeholder værelser, der vender ud mod byggepladsen.

Jeg henviser til § 21, stk. 2, sidste pkt., i det udkast til nabopakkebekendtgørelsen, der blev sendt i høring den 9. maj 2014.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke