



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 4:**

Kan ministeren bekræfte, at der i forslaget til supplerende VVM for Cityringen lægges op til, at det i modsætning til den gældende VVM eksplicit bliver muligt at gennemføre såvel aften- som natarbejde på samtlige Cityringens byggepladser i en periode på 15 – 20 måneder i.f.m. med installationsarbejder på pladsen og vil ministeren nærmere redegøre for karakteren af dette aften- og natarbejde?

**Svar:**

Som det fremgår af den supplerende VVM-redegørelse, er anlægsarbejderne og dertil hørende støjpåvirkninger i VVM-redegørelsen for Cityringen fra 2008 beskrevet på et overordnet og generelt niveau på grundlag af det på dette tidspunkt foreliggende skitseprojekt (dispositionsforslaget) for Cityringen. Med det nu foreliggende projekt er det muligt at give en langt mere detaljeret beskrivelse, både af anlægsarbejdet og de valgte, henholdsvis forventede anlægsmetoder i de forskellige faser. Ligeledes er det på baggrund af de indvundne erfaringer muligt at give en mere nuanceret beskrivelse af de støjmæssige påvirkninger fordelt både på faser og tidspunkter af døgnet.

En direkte sammenligning mellem de beskrevne støjniveauer i VVM-redegørelsen fra 2008 og de beregnede støjniveauer i den supplerende VVM-redegørelse er således ikke mulig, blandt andet fordi anlægsperioderne er opdelt forskelligt i de to redegørelser, ligesom de faktiske anlægsaktiviteter og udførelsesmetoder på nogle punkter afviger fra de skønnede forudsætninger i skitseprojektet, som blev lagt til grund for beskrivelsen af projektet i 2008.

Baggrunden for denne forskel i detaljeringen og præcision er, at en sædvanlig VVM-redegørelse skal tilvejebringes forud for beslutningen om gennemførelse af et større anlægsarbejde. Det betyder, at VVM-redegørelsen udarbejdes på så tidligt et tidspunkt, at der ikke kan foreligge et detailprojekt eller en beskrivelse af udførelsesmetoder. VVM-redegørelsen fra 2008 kunne således ikke tage højde for det detaljerede projekt eller dets udførelsesmetoder.



Det kan bekræftes, at det i den supplerende VVM-redegørelse er forudsat, at der kan udføres natarbejde i den periode, hvor der udføres installationsarbejder nede i stations- eller skaktboksen. Disse aktiviteter består af samling og tilslutning af mekaniske og elektriske komponenter samt arkitektonisk færdiggørelse indvendig i stationerne.

Der er tale om aktiviteter, der foregår nede i stations- eller skaktboksen under topdækket. Op- og nedhejsning af installationer m.v. vil således skulle foregå om dagen. Dog vil der i særlige tilfælde skulle leveres materialer og særligt udstyr, som for eksempel rulletrapper, som af trafikale grunde kun kan håndteres om natten.

Det primære arbejdsmateriel vil i denne fase bestå af en byggekran og en lille gravemaskine samt lastbiler, som kun undtagelsesvis vil blive benyttet om natten, samt håndværktøj, der vil kunne benyttes nede i stationen om natten.

Som det fremgår af udkast til bekendtgørelse om forurening og gener fra anlægget af Cityringen, forventes der at ville blive fastsat en støjgrænse på 55 dB(A) for disse arbejder om natten.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke