



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 52:

Metroselskabet oplyser, at beregninger i den supplerende VVM er udarbejdet på baggrund af kildestyrker fra Grontmijs prøvningsrapporter. Vil ministeren på baggrund heraf redegøre for, hvorfor anvendte kildestyrker i den supplerende VVM så er lavere end kildestyrker i Grontmijs prøvningsrapporter? Vedlagt som eksempel bilag 3 og bilag 4 fra henholdsvis Grontmijs prøvningsrapport og supplerende VVM for Nørrebroparken?

Svar:

Som det fremgår af den supplerende VVM-redegørelse, har det for tunnelarbejdspladserne været muligt at foretage en mere præcis støjberegning, som er kalibreret med de faktiske målinger. Det skyldes, at disse aktiviteter allerede har været i gang i en længere periode. Der er således på baggrund af de højeste målinger fra støjovervågningen for en længere periode foretaget en kalibrering af kildestyrkerne for portalkranerne. Det gør det muligt at beregne en mere præcis støjdbredelse fra pladsen.

Dette giver et mere præcist billede af de reelle kildestyrker og driftsomfang, idet usikkerheder omkring driftstider og variationer i kildestyrkerne som følge af varierende belastning minimeres. Dog vil metoden overestimere kildestyrkerne noget, da der ikke kan korrigeres for baggrundsstøj og støj fra andre kilder end kranerne. Det væsentlige er, at der beregnes højere støjniveauer, end der vil blive målt.

En yderligere fordel ved, at kildestyrken er kalibreret ved hjælp af de højeste af målingerne er, at en teoretisk fastsættelse af driftssituationen ikke længere er betydningsfuld for det beregnede støjniveau. De målte niveauer viser netop, hvad den faktiske støj blev med den andel af (samtidig) drift, som reelt skete. Når denne kildestyrke sættes ind i beregningen, fås det rigtige omfang af samtidig drift med i beregningerne.



Som det ligeledes fremgår af den supplerende VVM-redegørelse, har DELTA Akustik vurderet den valgte fremgangsmåde og fundet, at fremgangsmåden vil kunne danne grundlag for retvisende beregninger af facadestøjbidragene.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke