



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 28. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 177

Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven. (Supplerende miljømæssige vurderinger, bemyndigelser til at fastsætte regler om forurening og gener fra byggepladserne, kompensation til metrobyggepladsernes naboer, skattefritagelse for kompensation m.v.).

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

### Spørgsmål 53

Ligeledes oplyser Metroselskabet/COWI(Bilag 5, DELTA Akustik, Vurdering af støjberegningsmetoder for Metrocityring-byggepladser) vedr. tunnelarbejdspladsen i Nørrebroparken, at forskellen på støjbreddelse i prøvningsrapport og den supplerende VVM bl.a. skyldes, at beregningsforudsætningerne i prøvningsrapporter for hovedsageligt portalkraner er alt for konservative, idet portalkraner forudsættes i konstant samtidig drift. Det er decideret forkert. I prøvningsrapport for Nørrebroparken fremgår, at portalkraner til ophejsning af muck er fastsat til 6 aflæsninger pr. time. At hæve og sænke muckcontainere tager 4 - 5 minutter, hvorfor drifttiden i prøvningsrapport ikke overstiger 50 %, når der midles over 1/2 time om natten. Vil ministeren på baggrund heraf anmode Metroselskabet om nye beregninger til supplerende VVM for støjbreddelse ved byggepladsen i Nørrebroparken?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 2. juni 2014.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand