



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 30. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 177

Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven. (Supplerende miljømæssige vurderinger, bemyndigelser til at fastsætte regler om forurening og gener fra byggepladserne, kompensation til metrobyggepladsernes naboer, skattefritagelse for kompensation m.v.).

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

Spørgsmål 59

Ministeren bedes oplyse, jf. L 177 – spm. 58, om ministeren – på baggrund af Center for Miljøbeskyttelses støjmålinger – fastholder, at det er grænsen på 60 dB(A), der skal være gældende ved udmåling af kompensation (herunder genhusning), eller den grænse på 70 dB(A), som Center for Miljøbeskyttelse er kommet frem til, og som er den grænse, den maksimale støj fra byggepladsen kan bringes ned på, idet Center for Miljøbeskyttelse jo netop vurderer, "at det i prøvningsrapporterne indeholdte er baseret på realistiske forudsætninger under repræsentative driftsforhold" (påbud, sidste afsnit side 6f) og "at der med den nuværende viden ikke kan etableres yderligere støjdæmpende foranstaltninger" (påbud side 5, 3. afsnit, jf. nedenstående citater fra påbuddet: "På baggrund af generel erfaring fra metrobyggepladserne, intensivt tilsyn med aktiviteterne i Nørrebroparken og dialog med CMT er det Center for Miljøbeskyttelses vurdering, at der med den nuværende viden ikke kan etableres yderligere støjdæmpende foranstaltninger."

De af Center for Miljøbeskyttelse fastsatte støjgrænser er udtryk for det nødvendige og tilstrækkelige og er fastsat på baggrund af støjredegørelse (Prøvningsrapport af 21. november 2013, 9. december 2013, 4. marts 2014 og 23. maj 2014). Støjredegørelsen er baseret på støjmålinger og beregninger udført efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Grænseværdierne er fastsat på baggrund af kendskab til hvilken støjbelastning byggepladsen maksimalt kan give anledning til, således at der ikke fastsættes støjgrænser, som virksomheden ikke kan overholde ved maksimal drift. Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at det i prøvningsrapporterne indeholdte er baseret på realistiske forudsætninger under repræsentative driftsforhold."

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 2. juni 2014.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand