



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 8:

Når naboer til metrobyggeriet kan klage over miljøforhold, og hvor klagen har opsættende virkning modsat til, hvad der var muligt ved anlæg af metroens tre første etaper, kan ministeren da be- eller afkræfte, at årsagen hertil er, at der i mellemtiden er kommet en Århus-konvention, jf. s. 1 i brev fra Metroselskabet til ejerkredsen af 18. februar 2014, jf. TRU alm. del - bilag 164.

Svar:

Nej, det kan jeg ikke bekræfte.

Da Cityringen blev projekteret, var det forventningen, at byggeriet – som det var tilfældet ved etableringen af den eksisterende metro – skulle reguleres af kommunernes generelle forskrifter for bygge- og anlægsarbejder suppleret med konkrete dispensationer og uden mulighed for at påklage disse.

Klageadgangen til Natur- og Miljøklagenævnet var således ikke forudsat, da lov om en Cityring blev vedtaget i 2007. Jeg bemærker i den forbindelse, at Århus-konventionen trådte i kraft i 2001.

Ændringerne i kommunernes administrationsgrundlag for Cityringens byggepladser samt de opståede klagesager, jf. nærmere herom i lovforslagets almindelige bemærkninger, afsnit 2.2 og 2.6, har imidlertid medført en klageadgang til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår kommunernes regulering af byggeaktiviteter på Cityringens byggepladser. Denne klageadgang følger af miljøbeskyttelseslovens regler.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke