



SCANNET

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K



ODENSE KOMMUNE

By- og Kulturforvaltningen
Rådmanden

Odense Slot
Indgang C
Nørregade 36-38
Postboks 710
5000 Odense C

www.odense.dk

Tlf. 65512000
Fax 66148286
Email sm@odense.dk

Odense Kommunes hørings svar til forslag til Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense

Odense Kommune har med stor tilfredshed modtaget Forslag til Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense. Loven er afgørende nødvendig for, at trafikken på motorvejen kan afvikles i fremtiden. Ligeledes er etableringen af et nyt tilslutningsanlæg til Nyt Odense Universitetshospital en absolut forudsætning for sygehusets anlæggelse såvel som drift.

Odense Kommune vil hermed kraftigt opfordre til, at realiseringen af loven fremskyndes mest muligt, specielt set i lyset af at Region Syddanmark forventer at påbegynde vejadgangen og byggeriet af det nye sygehus ultimo 2015.

Odense Kommune bakker fuldt ud op om lovtæksten og stiller sig naturligvis til rådighed for et konstruktivt samarbejde med Transportministeriet.

DATE:

- 9 AUG. 2013

REF.

PAG

JOURNAL NR.

2013/118185 008

EKSPEDITIONSTIDER

Mandag-Torsdag 10.00-15.00
Fredag 10.00-12.00

Venlig hilsen

Steen Møller
Rådmand



Region Syddanmark

Til
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Att.: Sine Westergaard Lex

Mail: trm@trm.dk

*Regional Udvikling
Strategi og Analyse*
Kontaktperson: Erik Ørskov
Erik.Oerskov@rsyd.dk
regional.udvikling@rsyd.dk
Direkte tlf. 76631989

16. august 2013
Journal nr. 13/20756
Side 1 / 2

Region Syddanmarks høringssvar på "Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense"

Region Syddanmark har modtaget Transportministeriets høringmateriale vedr. "Forslag til Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense".

Region Syddanmark hilser velkommen, at der nu tages det næste skridt i forhold til at sikre de bedst mulige adgangsforhold til området, hvor bl.a. det kommende Odense Universitetshospital (Nyt OUH) vil blive opført.

Region Syddanmark har ingen bemærkninger i forhold til de tekniske løsningsforslag, der er omtalt i lovforslaget.

Men der er ét afgørende punkt, hvor Region Syddanmark må gøre indsigelse: på side 13 i lovforslaget beskrives tidsplanen for etablering af det nye tilslutningsanlæg 50, som efter denne tidsplan skulle være færdigudbygget i 2016:

2013-2014: Detailprojektering
2014: Besigtigelse og ekspropriation
2014-2016: Anlæg
2016: Udbygning færdig

Der er tre store projekter med forskellige bygherrer og bevillinger, som er afhængig af hinanden og deres respektive tidsplaner og bevillinger. Det er forlængelse af Munkebjergvej ved Odense Kommune, anlæggelse af tilslutningsanlæg 50 ved Transportministeriet og opførelse af Nyt OUH ved Region Syddanmark.

Grunden, hvorpå Nyt OUH skal bygges, skal byggemodnes, og der skal anlægges vejadgang til grundstykket, derfor er Nyt OUH afhængig af, at Munkebjergvej er klar til brug, når byggemodningen går i gang ultimo 2015.

Munkebjergvejs forlængelse slutter i en grænseflade mod tilslutningsanlæg 50, hvor de to vejprofiler mødes. Munkebjergvej er afhængig af tilslutningsanlægget for at kunne aflevere/modtage trafikanter til/fra motorvejen, ligeledes er Nyt OUH afhængig af at kunne komme til og fra motorvejen til byggepladsen med tunge transportere fra start af byggemodningen ultimo 2015.



Der har gennem de sidste par år været et meget konstruktivt samarbejde mellem de tre interessenter og den tidsmæssige afhængighed mellem Munkebjergvejs forlængelse og Nyt OUH er løst meget tilfredsstillende, hvor tilslutningsanlæg 50 forventedes at stå klar til brug medio 2015.

Det vil være af væsentlig betydning, at de tunge transportere til og fra Nyt OUH kan få adgang til Fynske Motorvej via Munkebjergvej ved start af byggemodningen. I modsat fald vil det bevirke store sikkerhedsmæssige risici for bløde trafikanter samt gener – dels for beboere langs de tvangsruiter, som i givet fald vil blive anvist, dels for den øvrige trafik, da dele af de eksisterende vejanlæg i området, herunder Hestehaven, ikke er dimensioneret til så kraftig trafikering.

Der henvises i øvrigt til tidligere høringsvar fra Projektorganisationen for Nyt OUH til offentlig høring af VVM-redegørelse om udbygning af fynske motorvej syd om Odense af 15. august 2011 og senere efterskrift til høringsvar fra Region Syddanmark om udbygning af fynske motorvej syd om Odense fremsendt 24. august 2011.

Det er således ikke acceptabelt, at etableringen af tilslutningsanlægget er forsinket i forhold til byggestart på det nye OUH, som er i slutningen af 2015.

Region Syddanmark anmoder derfor om, at Transportministeriet revurderer tidsplanen for etablering af tilslutningsanlæg 50, så der bliver den sammenhæng i tingene, som vil være i alles interesse.

Med venlig hilsen

Carl Holst
regionsrådsformand

Transportministeriet
Att.: Sine Westergaard Lex
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

16. august 2013

Høring vedrørende forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense

Dansk Erhverv har modtaget Transportministeriets høring af 28. juni 2013 vedrørende udbygning af odensemotorvejen.

Vi finder udbygningen nødvendig og støtter derfor forslaget.

Vi skal samtidig opfordre til, at Vejdirektoratet fortsætter sit glimrende arbejde på tiltag, der minimerer generne for trafikken i byggeperioden.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-

Vores ref.: SAG-2013-02807

-

372744



Transportministeriet

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Vedr. høring af forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense

DI takker for det fremsendte høringsmateriale vedr. forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense.

Den fynske motorvej er i dag en del af basisvejnettet for modulvogntog, men mulighederne for at køre med modulvogntog er dog ikke nævnt i lovforslaget. Erhvervslivet har et klart ønske om, at mulighederne for at køre med modulvogntog skal være så gode som muligt, herunder at til- og frakørsler så vidt muligt dimensioneres til, at det bliver muligt at køre med modulvogntog.

DI vil også gerne understrege, at det bør sikres, at gener i anlægsfasen minimeres. Anlægsarbejderne bør således tilrettelægges, så udgangspunktet er de mindst mulige gener for trafikken, herunder ved at mest muligt arbejde gennemføres som natten og på andre tidspunkter, hvor den trafikale belastning er mindst. I forlængelse heraf er det væsentligt, at virksomhederne i de berørte områder informeres i god tid om de forventede gener i anlægsperioden. Det gælder især information om, hvor lang tid generne forventes at stå på, således at virksomhederne i god tid kan tage de nødvendige forhåndsregler i forhold til eksempelvis medarbejdernes pendling og varetransporter.

DI ser gerne lovforslag og udbygning gennemført hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Annette Christensen
Chefkonsulent

Til: TRM Sine Westergaard Lex (Sagsbehandler, Center for Veje og Broer)
Fra: TRM Marlene Kallan [MKA@TRM.dk]
Emne: VS: Høringssvar vedr. lovforslag om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense
Sendt: 16-08-2013 12:54:16

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Christian Ege Jørgensen [mailto:christian@ecocouncil.dk]
Sendt: 13. august 2013 21:17
Til: TRM Marlene Kallan
Emne: Høringssvar vedr. lovforslag om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense (Id nr.: 340452)

Til Transportministeriet
Høringssvar vedr. lovforslag om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense (Id nr.: 340452)

Kære Marlene Kallan

Det Økologiske Råd finder, at forslag til Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense bygger ensidigt på en tro på udbygning af vejkapacitet som en løsning i forhold til trængsel, samt på at alle negative miljøkonsekvenser må vige for at bekæmpe trængslen.

Således rummer forslaget: 2.7 Erstatningsnatur - 2,0 ha fredskov nedlægges og erstatning skal findes.

Samtlige forslag fra VVM-redegørelsen er blevet afvist af Vejdirektoratet.

Lovforslaget rummer en enkelt samkørselsplads ved afkørsel 52 (Odense SV), hvilket naturligvis er positivt. Men der mangler en redegørelse for hvordan motorvejen hænger sammen med den kommende letbane og anden kollektiv transport. En god omstigningsplads a la den ved Hyllie station (Sverige) kunne køre en omstigning til letbane attraktiv for pendlere.

Generelt vil vi benytte lejligheden til at foreslå, at Vejdirektoratet begynder at arbejde efter et princip om hvordan Danmark kan undgå udvidelse af vejanlæg, fx a la det svenske "fyrstegsprincip":

Analys enligt fyrstegsprincipen:

1. Tänk om. Kan transportbehoven minskas eller andra transportsätt användas, kan behovet av resande påverkas, kan viss trafik som i dag går på väg flyttas över till järnväg eller kan kollektivtrafiken utvecklas?
2. Optimera. Kan väg- eller järnvägsnätet utnyttjas effektivare, till exempel genom hastighetsanpassning, variabla hastigheter eller trafikreglering?
3. Bygg om. Går det att lösa problemen genom förbättringar och mindre ombyggnader, till exempel breddning, förlängning av plattformar vid stationer, rätning av kurvor eller förstärkning?
4. Bygg nytt. Krävs nyinvesteringar eller större ombyggnader, till exempel en ny trafikplats, en ny mötesstation eller en helt ny väg eller järnväg?

I åtgärdsvalsstudien utreder vi hur vi kan lösa brister i transportsystemet. I första hand försöker vi lösa problemet genom åtgärder enligt steg 1 och 2. Om det inte är möjligt går vi vidare till en konkret byggåtgärd, steg 3 och 4.

Åtgärdsvalsstudien svarar på frågan varför ett väg- eller järnvägsprojekt behövs.

Venlig hilsen
Christian Ege
Sekretariatsleder, Det Økologiske Råd
Director, The Ecological Council

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Louise Skov [lsk@fdm.dk]
Emne: Att.: Sine Westergaard Lex
Sendt: 08-08-2013 12:38:13

Ang. høring om lov om udbygning af Fynske Motorvej

FDM har modtaget forslag til lov om udbygning af fynske motorvej syd om Odense i høring. FDM har ingen kommentarer til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Louise Skov

Konsulent for miljø og infrastruktur
Økonomisk Politisk Sekretariat

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby
Tlf. +45 45 27 08 93 · Fax +45 45 27 09 89
lsk@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Transportministeriet

Att.: Marlene Kallan
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Mail: MKA@TRM.dk; trm@trm.dk

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk

Deres ref.:

Vor ref.: PB

Vort j. nr.:

Dato: 14.08.2013

Høring vedr. hhv. forslag til lov om udbygning af den Fynske Motorvej syd om Odense og forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen.

ITD – brancheorganisationen for den danske vejgodstransport glæder sig over udmøntningen af de politiske beslutninger om de 2 infrastrukturudvidelser. Vi har ingen bemærkninger til lovforslagene. Vi forventer dog, at der ved dimensioneringer af ramper, mv. er taget højde for evt. kommende udvidelser af modulvogntogsnettet. Vi noterer os desuden, at der ikke indgår rastepladsanlæg på de 2 strækninger, og forventer at der er taget højde for erhvervstransportens krav til sådanne, således at udøverne bl.a. kan overholde køre- og hviletidsbestemmelserne.

Med venlig hilsen

ITD

Poul Bruun