



Folketingets Miljøudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr.  
Den 12. december 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 11. december 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 14 til L 31, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Forhøjelse af miljøbidrag og ophævelse af reglerne om betaling af skrotningsbidrag), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V) og Vivi Kier (KF).

#### **Spørgsmål nr. 14 (L. 31)**

Vil ministeren oplyse, hvor mange skrottede biler der forventes at blive udbetalt godtgørelse til i 2013, idet opgørelsen i svar på spm. 11 alene opgør det realiserede antal skrottede biler ved udgangen af oktober 2013? Herunder ønskes oplyst, om den forventede stigning i antallet af skrottede biler fortsætter med stigningstaksten på 10 %, jf. svar på L 31 - spm. 3.

#### **Svar**

Til Miljøudvalgets orientering kan jeg oplyse, at opgørelsen af antal skrotbiler varetages af Miljøordning for Biler, som hver måned rapporterer status til Miljøstyrelsen. Her rapporteres det, hvor mange skrotningsattester, der er udbetalt. Ved udgangen af november måned har Miljøordning for Biler rapporteret, at der i 2013 er udbetalt 117.545 skrotattester hos Miljøordning for Biler. Sidste år på samme tidspunkt var der udbetalt 112.076 skrotningsattester. Det svarer til en stigning på 4,9 %.

Miljøordning for Biler oplyser, at de forventer at udbetale ca. 9.000 attester i december 2013. I december 2012 blev der udbetalt 7.662 skrotningsgodtgørelser. I december måned er der generelt et lavere antal udbetalinger, hvilket skyldes færre produktionsdage hos både Miljøordning for Biler og hos ophuggerne grundet juleferie. Såfremt det antages, at der realiseres 9.000 skrotbiler i december måned, vil det totale antal udbetalte skrotningsgodtgørelser udgøre 126.545 stk., hvilket svarer til en samlet stigning i 2013 på 5,7 %. I lovforslaget er det estimeret, at der udbetales omkring 132.000 skrotningsgodtgørelser i 2013.

Det ser derfor ud til, at der realiseres en mindre stigning end det forudsatte i lovforslaget. Men som det fremgik af mit svar på spørgsmål 11, ses dog stigninger på over 10 % ved udgangen af august og september måned. Til Miljøudvalget orientering kan jeg oplyse, at der i disse tal har været medregnet en sagspukkel på omkring 4.000 sager hos Miljøordning for Biler, som ved udgangen af oktober måned 2013, er nedbragt.

Såfremt det er tilfældet, at den stigende tendens i antallet af skrotbiler er faldende, er det kun positivt, idet underskuddet på ordningen i så fald vil blive hurtigere afviklet. Som det fremgik af mit svar på spørgsmål 13, så følges udviklingen på ordningen tæt, og jeg vil så snart underskuddet er ved at være afviklet, invitere partierne bag ordningen til en drøftelse af justering af satserne på ordningen.

Ida Auken

/

Claus Torp