



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

Ministeren
J.nr. MST 001-10223
Den 22. november 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 12. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 49 alm. del, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 49 (alm. del)

Med henvisning til artiklen i Motor Magasinet den 8. november 2013 ”Venstre stemmer nej til højere skrotbidrag” bedes ministeren kommentere udmeldingen i artiklen fra miljøordfører Per Clausen (EL), hvor han tager skrotbrancens forslag om en pantordning, hvor producent/bilforhandler/bilkøber skal betale en pant på 2-3.000 kr., til sig, og det bedes oplyst om ministeren er enig heri.

Svar

I 2000 besluttede Folketinget at indføre en ordning, der sikrer, at biler, når de skal skrottes, bortskaffes miljømæssigt forsvarligt.

Det er min opfattelse, at den ordning er velfungerende, og jeg er helt enig med Per Clausen i, at ordningen fortsat skal være selvfinansierende, ligesom Folketinget besluttede tilbage i 2000.

Autoophuggernes brancheforeninger (DAG og BGD) har foreslået, at den nuværende ordning suppleres med en form for pant, hvor der indbetales mellem 1.000-2.000 kr. pr. indregistreret bil, som følger bilen, og som udbetales ved bilens skrotning, så skrotningsgodtgørelsen kan blive højere.

Det er vigtigt, at vi fortsat har fokus på, at ordningen er velfungerende og lever op til formålet. For at sikre dette foreslås der gennemført årlige informationskampagner samt en evaluering af ordningen i 2015.

Samlet finder jeg derfor ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at indføre en pantordning som foreslået. For mig er det centrale, at vi har én ordning, hvor miljøhensyn tilgodeses samtidig med enkel administration.

Ida Auken

/

Claus Torp