



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. januar 2014
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 111:

Er ministeren enig i, at det er en konkurrencemæssig styrke for Post Danmark at kunne tilbyde landsdækkende omdeling?

Svar:

Jeg mener, at det er en styrke, at Post Danmark kan tilbyde landsdækkende omdeling – først og fremmest for det danske samfund.

Den landsdækkende postservice tilbydes indenfor rammerne af befordringspligten, som sikrer en ensartet postservice mellem land og by, uden offentlige tilskud.

Om det er også er en styrke for virksomheden kan diskuteres. Befordringspligten gør, at Post Danmark ikke selv kan tilrettelægge omdelingen ud fra rent økonomiske hensyn, f.eks. ved at begrænse omdelingen i landdistrikterne således at der opnås en bedre balance mellem udgifter og indtægter.

Med de nuværende krav til Post Danmark lider virksomheden tab. I 2012 var tabet på drift ca. 140 mio. kr.

Den politiske aftale, der blev indgået i juni 2013, har til formål at sikre, at en landsdækkende befordring til hele Danmark kan opretholdes på et økonomisk bæredygtigt grundlag, dvs. uden statslige tilskud.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr