



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. februar 2014
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 177

1. § 4, stk. 1 i udkastet til regnskabsreglementet for Post Danmark A/S af den 5. februar 2014 (jf. L 64 – bilag 23) lyder som følger: ”Denne regnskabsmæssige adskillelse anvendes, når nettoomkostningerne ved at opfylde befordringspligten beregnes. Sådanne interne regnskabssystemer baseres på anvendelse af ensartede og objektivt begrundede principper for produktøkonomiopgørelse.” Hvem definerer dette? I fald af Trafikstyrelsen, hhv. Transportministeriet, hvilke ’ensartede og objektivt begrundede principper’ vil Trafikstyrelsen, hhv. Transportministeriet, lægge til grund for dette?

Svar:

Nettoomkostningerne ved at opfylde befordringspligten vil skulle beregnes, hvis Post Danmark fremsætter ønske om bidrag fra udligningsordningen efter postlovens § 18. I den forbindelse skal virksomheden kunne dokumentere, at befordringspligten indebærer nettoomkostninger, som udgør en urimelig økonomisk byrde.

Trafikstyrelsen vil til brug for sin beregning af nettoomkostningerne ved opfyldelsen af befordringspligten skulle tage udgangspunkt i retningslinjerne optrykt som bilag 1 til 3. postdirektiv fra 2008, ”Retningslinjer for beregning af eventuelle nettoomkostninger ved befordringspligten”.

Styrelsen vil i den forbindelse i fornødent omfang involvere relevant ekstern sagkundskab.

Jeg vedlægger til udvalgets orientering en kopi af direktivets bilag 1.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke