

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. januar 2014
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål 56 vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF)

Spørgsmål nr. 56:

Ved sammenhold af Regnskabsreglementet fra 2011 for Post Danmark A/S med Regnskabsreglementet for DSB (af 17. januar 2013) kan det ses, at der for DSB i regnskabsreglementet stilles krav om, at DSB's salg af ydelser til eksterne parter "skal ske til en pris, der mindst dækker de fulde omkostninger og en rimelig fortjeneste", hvorimod regnskabsreglementet for Post Danmark A/S bl.a. indeholder bestemmelsen om i § 4, stk. 3 litra c bestemmelse om, at ved fastlæggelse af omkostningsfordeling skal omkostninger, som det er nødvendigt at afholde som følge af befordringspligten, henføres til den enkelte befordringspligtige tjeneste henholdsvis en gruppe af befordringspligtige tjenester. Bestemmelsen betyder, at Post Danmark A/S kan henføre f.eks. langt de fleste omkostninger til omdelingen til de befordringspligtige ydelser, uanset at omdelingen reelt omfatter og i stort omfang belastes af f.eks. adresseløse forsendelser (brevene bærer al tid og alle omkostninger f.eks. til at gå/cykle den rute, som postbudet skal omdele på og f.eks. adresseløse forsendelser bærer ingen del af lønomkostningerne til rutetid). Kan ministeren oplyse af hvilke grunde der er givet Post Danmark A/S, men ikke DSB, adgang til skævallokering af omkostningerne og af hvilke grunde DSB's prissætning, men ikke Post Danmark A/S prissætning, er blevet fastlagt i regnskabsreglementerne for de to virksomheder?

Svar:

Regnskabsreglementet for Post Danmark A/S er udarbejdet på baggrund af postdirektivet og den særlige konkurrenceretlige praksis i EU for befordringspligtige postvirksomheder.

Der er endvidere den afgørende forskel imellem de to virksomheder, at DSB gennem den forhandlede kontrakt modtager betaling fra staten, og at DSB's priser generelt er underlagt regulering.

Post Danmark er fuldt ud konkurrenceudsat og modtager ingen betaling fra staten. Vedrørende Post Danmark A/S' priser, er det alene taksterne for indenlandske frimærkefrankerede B-breve op til 50 gram, der sendes som enkeltforsendelse, som godkendes af transportministeren v/Trafikstyrelsen.



Regnskabsreglementet for Post Danmark A/S kan derfor ikke ligestilles med regnskabsreglementet for DSB.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr