

Danmarks Tekniske Universitet



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

8. oktober 2013

Høringssvar vedr. lovforslag om letbane på Ring 3

Transportministeriet sendte den 13. september 2013 ovennævnte lovforslag i høring. Herunder følger DTU's høringssvar med tilhørende bilag.

Når det gælder letbanens linjeføring, står valget mellem en linje, som går forbi DTU's Lyngby Campus og en, som går gennem campus. DTU er af den klare opfattelse, at linjeføringen gennem DTU's Lyngby Campus for det første vil forbedre passagergrundlaget og dermed projektets samlede økonomiske sikkerhed. For det andet vil linjen gennem DTU understøtte Danmarks internationale status som hjemsted for et eliteuniversitet i international topklasse. For det tredje vil den styrke en samlet regional udvikling.

Bag denne opfattelse ligger undersøgelser og beregninger, som DTU Transport har foretaget, og som er beskrevet i de vedlagte bilag.

Hovedpunkterne i disse beregninger er som følger:

- Det øgede passagertal som følge af linjeføringen gennem DTU's campus vil kunne dække de øgede driftsomkostninger i form af ekstra togsæt og lidt længere linjeføring
- De ekstra omkostninger til linjeføringen gennem DTU vil være tilbagebetalt efter godt 30 års drift

Det er DTU's opfattelse, at disse synspunkter og den dokumentation, de hviler på, bør tages i betragtning i det fortsatte arbejde med letbanen med henblik på at nå frem til den samfundsmæssigt bedst mulige linjeføring.

Med venlig hilsen

Claus Nielsen
Universitetsdirektør

Vedlagt:

Notat om Letbanen – der bør føres gennem DTU, 23. april 2013

Notat om økonomiske fordele ved en letbane gennem DTU, 11. juni 2013