

Transportministeriet
Center for Kollektiv Trafik
koltrafik@trm.dk

Att.: Berit Gohr Kaptain
bgk@trm.dk

7. oktober 2013

Høringsvar vedr. udkast til lovforslag om en letbane på Ring 3

Bestyrelsen for Foreningen Lyngby-Taarbæk Vidensby har drøftet udkastet til lovforslag om en letbane på Ring 3.

Bestyrelsen ser med meget stor tilfredshed på lovforslaget, som for både Lyngby-Taarbæk Kommune og de øvrige Ringbykommuner samt Regionen i sin helhed vil få stor positiv betydning for erhvervsudviklingsmulighederne og jobskabelsen i området, ligesom ringbanen vil give den kollektive trafikbetjening et markant og tiltrængt løft.

Vidensbyens bestyrelse har noteret sig, at der i udkastet til lovforslaget beskrives en alternativ linjeføring gennem DTU i Lyngby-Taarbæk Kommune. Denne indgår i den videre planlægnings- og projekteringsproces. Det fremgår desuden, at Lyngby-Taarbæk Kommune mener, at en sådan ændring er af national betydning.

Der er bestyrelsens opfattelse, at den kommende letbanes linjeføring bør føres ind over DTU og at de konkrete udviklings- og vækstplaner på DTU og K-Nord samt andre relevante udviklingsmuligheder bør tages i betragtning i forbindelse med beslutningsprocessen. DTU og K-Nord rekrutterer studerende og medarbejdere bredt fra hele landet, og spørgsmålet om linjeføringen gennem DTU bør derfor betragtes som et anliggende af regional/national betydning.

Vidensbyens bestyrelse har også hæftet sig ved, at DTU har anslået, at en ændret linjeføring har en positiv NPV (nutidsværdi), hvorfor det må være i alle parter interesse at forfølge denne.

På vegne af Lyngby-Taarbæk Vidensbys bestyrelse.

Med venlig hilsen



Claus Nielsen
Bestyrelsesformand

Foreningen Lyngby-Taarbæk Vidensby

Scion DTU +45 88 70 86 40
Diplomvej 381 info@vidensby.dk
2800 Kongens Lyngby www.vidensby.dk