



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Sagsnummer
ThecaSag-107178
Movit-2676427

Sagsbehandler MLL
Direkte +45 36 13 15 05
Fax -
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

10. oktober 2013

Adm. høringsvar vedr. Lovforslag om letbane på Ring 3

Movia har den 13. september 2013 modtaget høring vedr. Forslag til Lov om letbane på Ring 3 (Transportministeriet j.nr. 2013-2452) med svarfrist den 10. oktober. Med forbehold for bestyrelsens eventuelle supplerende bemærkninger har Movias administration følgende bemærkninger.

Bemærkninger

Movia finder, at anlæggelsen af letbanen er et nyttigt infrastrukturprojekt til gavn for den kollektive trafik i hovedstadsområdet og vil gerne bakke om at sikre en god og gnidningsfri anlægsfase.

Forslaget til lov om letbane på Ring 3 lægger op til indskrænkninger af vejkapaciteten i den forberedende fase op til og under selve anlægsperioden. I den forberedende fase må særligt ledningsomlægninger forventes at have implikationer for vejtrafikken, og i anlægsperioden forventes projektet at medføre en reduceret kapacitet på Ring 3 fra 4 spor til 2 eller ingen spor på delstrækninger (Transportministeriet, s. 16).

Den markant nedsatte kapacitet på Ring 3 i både den forberedende fase, men særligt i anlægsperioden må forventes at have negative konsekvenser for bussernes fremkommelighed og dermed medføre væsentlige gener for buspassagererne. Eftersom linje 300S og 330E er hovedlinjerne på denne strækning, må den forringede fremkommelighed forventes at have størst betydning for disse linjer.

I første kvartal 2013 var det gennemsnitlige passagertal på linje 300S og 330E på ca. 22.000 passagerer pr. hverdag svarende til 5,7 mio. passagerer årligt. Hertil skal bemærkes, at en række øvrige linjer betjener mindre dele af Ring 3, herunder 200S i Lyngby og 500S i Glostrup. De opgjorte passagertal udgør således et konservativt estimat.

Tabel 1 nedenfor illustrerer det potentielle antal buspassagerer på 4 udvalgte delstrækninger på Ring 3, som kan blive påvirket i letbanens anlægsfase. Af tabellen fremgår det, at selv nedsat kapacitet/lukning af kortere delstrækninger på Ring 3 kan gå hen og påvirke op til

9.000 buspassagerer pr. hverdag svarende til ca. 2,4 mio. passagerer årligt.

Lukninger eller markante indskrænkninger af vejkapaciteten på Ring 3 må forventes at give væsentlige gener for buspassagererne og må dermed også forventes at medføre væsentlige merudgifter for de finansierende myndigheder som følge af passagerfrafald.

Tabel 1: Påvirkede passagerer i 1. kvartal 2013 på 4 delstrækninger på Ring 3*

Delstrækning	Retn.	Påvirkede passagerer pr. retning	Påvirkede passagerer TOTAL
Buddinge St.-Buddinge Torv	1	4693	9257
Buddinge Torv-Buddinge St.	2	4564	
Herlev Hospital-Ringvejsbroen	1	3378	7122
Ringvejsbroen-Herlev Hospital	2	3744	
Glostrup Hospital-Glostrup St.	1	4218	8767
Glostrup St.-Glostrup Hospital	2	4549	
Lyngby st.-Gammellosevej	1	2977	6245
Gammellosevej-Lyngby St.	2	3268	

* Tallene svarer til belægning ved første stop på delstrækning + efterfølgende påstigere på delstrækningen pr. hverdag på linje 200S, 300S, 330E og 500S.

De nuværende buspassagerer langs Ring 3 udgør passagergrundlaget for den kommende letbane langs Ring 3. I det omfang et buspassagerfrafald er af varig karakter, vil letbanens passagergrundlag være tilsvarende forringet i udgangssituationen.

På side 12 i lovforslaget står der: *"I forbindelse med ændringslovgivningen vil det blive vurderet, hvorledes lokalplanlægningen bedst kan gennemføres med henblik på at sikre en hensigtsmæssig anlægsproces. Ligesom det vil blive vurderet, hvorledes de nødvendige bustilpasninger bedst kan tilrettelægges"* (Transportministeriet, s. 12).

Set i lyset af ovenstående bemærkninger må denne vurdering have et særligt fokus på bussernes fremkommelighed op til og under anlægsfasen, hvis de busfinansierende myndigheders driftsøkonomi skal opretholdes, samt hvis passagergrundlaget for den kommende letbane skal understøttes. Movia deltager gerne i arbejdet med at planlægge en smidig busafvikling i anlægsperioden.

Med venlig hilsen

Dorthe Nøhr Pedersen

Adm. direktør