



JUSTITSMINISTERIET

Civilafdelingen

Dato:
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 1064137

Æ n d r i n g s f o r s l a g
til
Forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde
m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et
motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser)

Af *justitsministeren*, tiltrådt af ...:

Til § 2

1) Stk. 1 affattes således:

»Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 2014, jf. dog stk. 2.«

[Ændring af ikrafttrædelsestidspunktet for lovforslagets § 1, nr. 1, 2, 4, 5 og 6 (forslaget til færdselslovens § 118, stk. 5, og § 125, stk. 1, nr. 3, om skærpede sanktioner ved vejarbejde mv., og konsekvensændringer som følge heraf).]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Efter lovforslagets § 2, stk. 1, træder loven i kraft den 1. marts 2014, jf. dog stk. 2. Det følger af lovforslagets § 2, stk. 2, at justitsministeren fast-

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

sætter tidspunktet for ikrafttræden af § 1, nr. 3 (forslaget til færdselslovens § 118 c).

Det foreslås med ændringsforslaget, at lovforslagets § 2, stk. 1, om lovens ikrafttræden nyaffattes. Nyaffattelsen indebærer nærmere, at loven – bortset fra § 1, nr. 3 – ikke træder i kraft den 1. marts 2014, men den 1. april 2014. Baggrunden herfor er, at lovforslaget ikke forventes færdigbehandlet inden den 1. marts 2014. Der foreslås ikke med ændringsforslaget nogen ændring af lovforslagets § 2, stk. 2, hvorved justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af lovforslagets § 1, nr. 3 (forslaget til færdselslovens § 118 c).

De foreslåede bestemmelser, der omfattes af lovforslagets § 2, stk. 1, angår dels indførelsen af skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde mv., idet bøden for hastighedsovertrædelser på steder, hvor hastighedsgrænsen midlertidigt er fastsat i forbindelse med vejarbejde mv., fordobles, og førerretten i sådanne tilfælde skal frakendes betinget, når hastighedsgrænsen overskrides med mere end 40 pct. (60 pct. i dag), dels nogle konsekvensændringer som følge heraf.