



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 18. februar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1064842

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 52 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 52 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Hvilke af følgende overtrædelser af færdselsloven kan registreres med ATK?

- overskridelse af hastighedsgrænsen med mere end 30 %
- overskridelse af en uafbrudt kantlinje i forbindelse med ulovlig kørsel i nødsporet
- overskridelse af spærrelinjer ved overhaling
- kørsel over for rødt lys
- kørsel mod kørselsretningen
- overtrædelse af reglerne om slalom- og forbikørsel i tæt trafik
- kørsel venstre om et helleanlæg
- kørsel om kap eller væddeløbskørsel på vejen
- kørsel over jernbanespor, hvis der er givet signal til standsning
- kørsel med for kort afstand til forankørende
- overtrædelse af reglerne om vigepligt
- overtrædelse af reglerne om overhaling og forbud mod overhaling
- forøgelse af hastigheden, når du bliver overhalet
- overhaling ved et fodgængerfelt
- ændring færdselsretning og placering mv. til fare eller ulempe for andre trafikanter
- overtrædelse af reglerne om vognbaneskift
- kørsel uden at anvende det foreskrevne sikkerhedsudstyr til børn”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet oplysninger fra Rigs politiet, som har oplyst følgende:

”Politiets mobile ATK udstyr er indrettet til at foretage hastighedskontrol, herunder kontrol af overskridelser af hastighedsgrænsen med mere end 30 %.

Udstyret er ikke egnet til at registrere andre overtrædelser af færdselsloven udover de forholdsvis få overtrædelser, der kan konstateres ved en manuel gennemgang af billederne og ved automatisk opslag i visse af politiets registre. Det drejer sig f.eks. om kørsel uden sikkerhedssele, kørsel med håndholdt mobiltelefon, kørsel uden kørekort og kørsel i frakendelsestiden.”