



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1064882

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 55 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 55 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”I hvilket omfang vil det medføre politiefterforskning, hvis en ejer, hvis bil er noteret for at have overtrådt hastighedsbegrænsningen med op til 30 pct., er frakendt retten til at køre bil?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet oplysninger fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Som det fremgår af lovforslag nr. L 74 [under pkt. 4.1.4 i lovforslagets almindelige bemærkninger], undersøges det i dag i forbindelse med, at føreren identificeres, også, om vedkommende på kørselstidspunktet ikke havde erhvervet kørekort eller var frakendt førerretten med henblik på, at vedkommende (også) kan sigtes for kørsel uden at have erhvervet kørekort eller i frakendelsestiden. Dette forekom alene i ca. 700 ATK-sager i 2012.

Som det endvidere fremgår af lovforslaget, vil der med den foreslåede ordning som udgangspunkt ikke blive foretaget en manuel gennemgang af billedmaterialet. Herved vil andre relevante lovovertrædelser, som billederne kan udgøre bevis for, som udgangspunkt ikke blive registreret og strafforfulgt. Dette gælder navnlig overtrædelserne om selebrug og håndholdt mobiltelefon.

Rigspolitiet overvejer for tiden, hvorledes lovforslaget i givet fald vil kunne implementeres i politiets it-systemer, herunder hvorvidt der fortsat automatisk skal genereres en meddelelse om, at ejeren af køretøjet ikke har førerret eller er frakendt denne med henblik på, at der kan indledes en politimæssig efterforskning.”