



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1064932

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 58 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 58 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Justitsministeren bedes redegøre for sammenhængen mellem den procentuelle hastighedsoverskridelse med personbil og antallet af færdselsulykker forårsaget af denne hastighedsoverskridelse.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Ulykkesstatistikken indeholder ikke tilstrækkelig med information i relation til samtlige færdselsulykker. Med udgangspunkt i den netop offentliggjorte rapport om dødsulykker i 2012 kan det oplyses, at det er vurderet, at for høj hastighed i forhold til hastighedsgrænsen har medvirket til dødsulykkernes opståen i 24 % af dødsulykkerne. Derudover har hastigheden sammenholdt med forhold/manøvre fx kørsel i tåge medvirket til 11 % af dødsulykkernes opståen. Høj hastighed har desuden medvirket til, at skaderne er blevet alvorligere i 15 % af dødsulykkerne.”