



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 1. april 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1115558

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 73 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74 B), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. marts 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 73 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74 B) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvorledes reglerne om betinget objektivi strafansvar for ejeren ved hastighedsoverskridelser konstateret ved ATK finder anvendelse, såfremt køretøjet er påmonteret stjålne nummerplader eller en kopi af nummerpladerne fra et andet køretøj, herunder i hvilket omfang ejeren af køretøjet med de originale nummerplader vil blive straffet for forseelsen, hvorledes vedkommende kan undgå at blive straffet for forseelsen, samt oplyse om det for førnævnte gør nogen forskel om køretøjet, der er påmonteret det falske/stjålne sæt nummerplader, er af samme model/mærke og farve som køretøjet, der er indregistreret med det samme sæt nummerplader.”

**Svar:**

Efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 1 (§ 1, nr. 1, i lovforslag nr. L 74 B), vil ejeren (brugeren) af et køretøj efter de gældende regler i færdselslovens § 118 under visse nærmere betingelser blive pålagt bødeansvar for hastighedssovertrædelser konstateret ved ATK, som ikke kan udløse klip i kørekortet, frakendelse af førerretten eller kørselsforbud, selv om den pågældende ikke var fører, og selv om overtrædelserne ikke kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller uagtsom. Strafansvaret vil således i disse tilfælde kunne pålægges ejeren (brugeren) på objektivi grundlag.

Som anført under pkt. 4.3.4.1 i de almindelige bemærkninger til forslaget til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedssovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedssovertrædelser) (L 74) og i besvarelsen af spørgsmål nr. 48 vedrørende lovforslaget vil den foreslåede ordning nærmere indebære, at ejeren (brugeren) i ATK-sager, der vedrører hastighedssoverkridelser på højst 30 pct., udfindes ud fra ATK-billedet på baggrund af automatiseret nummerpladegenkendelighed.

Det er det reelle ejer- eller brugerforhold for så vidt angår det køretøj, som hastighedssovertrædelserne blev begået med, som er afgørende for, hvem der ifalder strafansvar efter den foreslåede ordning, jf. herved pkt. 4.3.3.5 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 74.

Rigspolitiet antager, at politiets it-systemer, hvis lovforslaget vedtages, vil kunne indrettes således, at sager omfattet af den foreslåede ordning automatisk overgår til manuel sagsbehandling og eventuel yderligere efterforskning, hvis den nummerplade, som registreres i ATK-systemet, er meldt stjålet. Sådanne sager kan også identificeres automatisk i forbindelse med behandling af ATK-sager efter de gældende regler.

Modtageren af politiets første henvendelse om forseelsen vil under alle omstændigheder blive vejledt bl.a. om, at den pågældende ikke straffes, hvis den pågældende på gerningstidspunktet ikke var (reel) ejer eller bruger af det køretøj, der er anvendt ved forseelsen.

Hvordan det i praksis vil kunne godtgøres, at hastighedsovertrædelsen er begået med et køretøj påmonteret en stjålet eller kopieret nummerplade, vil indledningsvis bero på et konkret politifagligt skøn og i sidste instans skulle afgøres af domstolene. Det vil under en indenretlig prøvelse af spørgsmålet være op til anklagemyndigheden at godtgøre, at nummerpladerne ikke var stjålne eller kopierede på gerningstidspunktet. I den forbindelse vil det ATK-billede, som lå til grund for udsendelsen af bødeforelægget, kunne indgå i bevisførelsen. Dette adskiller sig ikke fra, hvad der følger af gældende ret.