

I Kørelærerudvalgets rapport til Justitsministeriet er det ikke formuleret præcist, at der allerede nu indgår en pædagogisk uddannelse i kørelæreruddannelsen. Både Justitsministerens forelæggelse af lovforslaget og flere ordføreres formuleringer ved Folketingets 1. behandling tyder på, at man ikke helt er klar over omfanget af den pædagogiske uddannelse i den nuværende kørelæreruddannelse.

Derfor vedhæftede fil med den nu gældende "Undervisningsplan for kørelæreruddannelsen" med

- afsnit 0 om uddannelsens overordnede mål, hvor man kan bemærke pind 2 og 3,
- afsnit 2 med uddannelsesmålene for "Undervisningslære" (teoretisk pædagogik) og
- afsnit 3 med uddannelsesmålene for "Undervisningsfærdighed" (praktiske pædagogik)

Desuden en fil med uddannelsesmålene for "Almen voksenpædagogisk grunduddannelse" (AVG), der i flere sammenhæng har været refereret til. AVG har en varighed af de krævede 120 timer. De formulerede uddannelsesmål er fra Undervisningsministeriets "UddannelsesGuide"

Indholdet af disse to filer giver mulighed for at vurdere, i hvilket omfang AVG i sit indhold er en større eller bedre pædagogisk uddannelse for kommende kørelærere end den, der allerede nu indgår i kørelæreruddannelsen.

Desuden herunder dispositionen i mit talepapir. Om dette er interessant for Retsudvalgets medlemmer, kan jeg ikke selv vurdere.

1. Kort præsentation af mig selv og Dansk Kørelærerskole.
2. Ikrafttrædelsesdato. Baggrunden for valget af 1. april og konsekvenserne.
3. Uddannelsens nuværende målgruppe.
4. Forslagets krav om pædagogisk uddannelse.
5. Forslagets krav om erhvervede kørekortkategorier.
6. Lovforslaget i forhold til målgrupper.
7. Lovforslaget i forhold til uddannelsesniveau og ønsket om bedre færdselssikkerhed.
8. Sammenfatning.

Med venlig hilsen

Poul Vitus

**Dansk Kørelærerskole**  
Tlf. 3314 9797 / 2620 9797