



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 12:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor infrastrukturforvalteren Banedanmark ikke indgår i det udvidede direktørsamarbejde.

Svar:

DSB, Movia og Metroselskabet I/S skal i fællesskab etablere en paraplyorganisation, der overfor kunderne skal være den offentlige servicetrafiks ansigt udadtil på Sjælland. Der er således ikke tale om et udvidet direktørsamarbejde.

Med paraplyorganisationen er det hensigten at skabe en ramme omkring de kundebaseerede aktiviteter, som selskaberne i dag administrerer hver for sig, men som selskaberne fra 1. januar 2015 skal samarbejde om i regi af paraplyorganisationen.

Det vil være u hensigtsmæssigt at lade Banedanmark eller en anden af Transportministeriets styrelser indgå som en del af samarbejdet på linje med selskaberne. Det skyldes, at mange af de kundebaseerede aktiviteter og opgaver, der skal varetages i paraplyorganisationen, ikke er disse styrelsers ansvarsområder, men alene er – og fortsat vil være – selskabernes ansvarsområder.

Som det også er fremført i lovforslagets specielle bemærkninger, kan selskaberne i samarbejdet naturligvis løse opgaver via eksisterende interessenter og aktører såsom Rejseplanen A/S, Rejsekorte A/S, Bus og Tog samarbejdet, Banedanmark samt andre relevante myndigheder. Disse parter skal blot ikke indgå som en fast del af paraplyorganisationen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke