



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. april 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 7:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan ministeren vil få Movia, Metroselskabet og DSB til at samarbejde under ét ansigt på områder i relation til takster, indtægtsdeling, koordinering af køreplanlægning, analyse, benchmarking m.v., når disse områder kun er områder, der "kan" samarbejdes om. I den forbindelse ønskes også oplyst, om ministeren ønsker, at disse områder på sigt inddrages i et forpligtende samarbejde.

**Svar:**

For flere af de nævnte områder er der allerede i den gældende lovgivning en pligt for selskaberne til at samarbejde, bl.a. på landsdækkende plan, hvorfor samarbejde om f.eks. takster og køreplanskoordinering allerede er sikret.

Samarbejdet omkring flere af disse "kan"-opgaver er ikke fundet hensigtsmæssigt at placere i paraplyorganisationen som en "skal"-opgave, da selskaberne er bedst til at vurdere, om samarbejde om f.eks. køreplanskoordinering eller takster varetages bedst i et særskilt landsdækkende samarbejde, i en anden type fora eller samlet i regi af paraplyorganisationen.

Valget af netop de opgaver, som selskaberne er forpligtiget til at varetage i paraplyorganisationen, er baseret på, at det er aktiviteter, som er direkte rettet mod kunden.

Jeg vil ikke afvise, at "kan"-opgaverne på sigt inddrages i samarbejdet, men jeg synes først og fremmest at samarbejdet skal have lov til at starte op og også fungere noget tid, før det overvejes, om der skal placeres flere "skal"-opgaver i samarbejdet.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke