



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. marts stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 3 til L152:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. marts 2014 fra Niels Toftegaard, Ringsted, jf. L 152 - bilag 5.

Svar:

Spørgsmål fra bilag 5 er fremhævet med kursiv. Svarene er angivet nedenfor.

Støjgenerne under byggeriet - af lovforslaget fremgår at de gældende grænser for støj og vibrationer ikke kan overholdes under byggeriet.

Banedanmark oplyser:

”Banedanmark vil forsøge at tilrettelægge anlægsarbejdet, så det giver færrest mulige gener for jernbanens naboer.

I praksis er det vanskeligt at holde støjen under støjgrænserne, fordi der er begrænsede muligheder for at bruge mindre støjende arbejdsprocesser, og fordi arbejdet nødvendigvis må udføres tæt på boligområder.

For at forberede naboerne på støjgenerne informerer Banedanmark løbende om anlægsarbejdet. Hvis anlægsarbejdet forventes at overskride støjgrænserne, indeholder informationen også en varsel om, hvornår anlægsarbejdet forventes at give støjgener. I særlige tilfælde kan der tilbydes ophold på en anden adresse, mens arbejdet står på.

De steder, hvor støjen forventes at overskride grænserne og genere mange naboer, bliver det vurderet, om anlægsarbejdet kan tilrettelægges, så det støjer mindre. Det kan blandt andet ske ved at benytte arbejdsmetoder, der støjer mindre, eksempelvis ved at støjdampe maskiner og ved at opsætte midlertidige støjskærme.”



Støjgenerne efter anlægget er taget i brug - antallet af støjbelastede boliger stiger fra 50 til 130 = 215 %, ingen støjafskærmning syd for jernbanen til Næstved.

Side 2/4

Banedanmark oplyser:

”Det er ikke korrekt, at antallet af støjbelastede boliger stiger til 130 som følge af etableringen af den vestlige niveaufri udfletning. Tallet på 130 støjbelastede boliger er således tallet for 2028, som – ud over den niveaufri udfletning – rummer effekterne af hastighedsopgraderingen Ringsted-Odense, Femern-forbindelsen og ikke mindst den generelle trafikstigning i årene.

Opgørelser af trafikmængder viser således, at såvel persontogtrafikken som godstogtrafikken gennem Ringsted Station forventes at stige gennem prognoseårene. Derfor vil der alt andet lige skabes mere støj langs jernbanestrækningen, og derfor etableres også 1.520 m nye støjskærme, hvor 670 m relaterer sig til den nye jernbanebro.

Den direkte effekt af den niveaufri udfletning i det vestlige Ringsted er således en stigning i antallet af støjbelastede boliger på 12, jf. nedenstående tabel.

Bygningsanvendelse				
	2018 uden vestlig udfletning	2018 med effekt af vestlig udfletning	2021 (bl.a. effekt af hastighedsopgradering til Odense, Femern og mere trafik)	2028 (effekt af yderligere trafik)
Parcel- og rækkehuse, stuehuse m.m.	52	66	67	110
Etageboliger og kollegielejligheder	19	17	20	20
Boligheder i alt	71	83	87	130

Der er ikke planlagt støjskærme på sydsiden af jernbanen da antallet af boliger der er belastet over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi pr. km bane ikke er højt nok, til at det berettiger til en støjskærm. De boliger, der er støjbelastede over de vejledende grænseværdier og ikke bliver beskyttet af en støjskærm, vil blive tilbudt facadeisolering mod støj.”

Risiko for uheld med dødelig udgang som følge af entreprenør kørsel i beboelsesområder - kørsel med mindst 10.000 læs materialer igennem trafikerede kryds i byen med mange bløde trafikanter.

Banedanmark oplyser:

”Anlægget kræver i anlægsfasen kørsel med jord og byggematerialer. Dette vil i et vist omfang give gener for naboerne til byggeriet i anlægsfasen, selvom man



planlægger at etablere flere adgangsveje til de enkelte byggepladser for på den måde forsøge at minimere generne for den enkelte parcel.

Side 3/4

Banedanmark vil blandt andet i dialog med Ringsted Kommune tilrette arbejdet således, at generne bliver så små som muligt for borgerne i Ringsted.”

Sikring af skolevejen for vores børn og unge - Banedanmark kan ikke garantere at den sikre skolevej holdes åbent under hele byggeriet.

Anlægget dominerende effekt i landskabet omkring ådalen - et stort grimt anlæg, som kan ses vidt omkring, og som vil ændre det flotte landskab vest for Ringsted for altid.

Ødelæggelse af et af byens fredfyldte åndehuller - ådalen er et af de få steder omkring Ringsted med bynær natur og som derfor har stor rekreativ værdi.

Banedanmark oplyser:

”Banedanmark vil tilrettelægge og finde arbejdsmetoder, der kun vil medføre lukning af skolestien i ferieperioderne. Der vil blive anlagt en arbejdsvej gennem Ringsted Ådal til Sorøvejen, under forudsætning af, at de relevante myndigheder giver tilladelse hertil.. Dette vil bidrage til at minimere antallet af arbejdskøretøjer i parcelhuskvarteret. Adgangsvejene til dæmningsarbejderne er derfor, af hensyn til at begrænse generne for den enkelte parcellhusejer i videst mulig omfang henlagt til så store veje som muligt.

Det undersøges for øjeblikket, om der kan anlægges en midlertidig adgangsvej længere ude af Sorøvejen og ind mellem jernbanerne på Skellerødvej. Hvis denne løsning kan gennemføres, vil det meste af jordkørslen til dæmningsarbejderne kunne indkøres ad denne adgangsvej uden at skulle krydse skolestierne.

Jernbanebroen etableres hvor banen mod Odense grener ud fra banen mod Næstved på det sted, hvor banen i dag ligger på en 8-10 m høj dæmning og passerer Ringsted Å.

Strukturelt vil landskabet ikke ændres af ændringerne af Ringsted Station, idet banen ligger i samme linjeføring som før, og der ikke grundlæggende ændres i landskabsstrukturen.

Anlægget vil dog alligevel have landskabelige og visuelle konsekvenser. Topunktet for sporet vil blive knap 4 meter højere end i dag, og dæmningen vil blive op til ca. 90 meter bred mod ca. 60 meter i dag.

Der blive fældet en del træer på baneskråningerne på begge sider af banen over en ca. 900 m lang strækning og ligesom i dag vil der blive etableret støjskærme langs banen.”

Værdi forringelsen af mere end 100 boliger omkring jernbanen - vi tvinges til at leve i et støjhelvede, vores boliger kan ikke sælges, på den måde stjæler projektet 150 mio. kr. fra beboerne.



Ligesom alle andre anlægsprojekter er det kommissarius, der kan træffe beslutning om ekspropriationer og økonomisk kompensation. Dette gælder også ved Ringsted projektet.

Side 4/4

Hvis en borger mener, at tålegrænsen for nabogener er overskredet, har denne mulighed for at henvende sig til Ekspropriationskommissionen, som vil vurdere sagen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke