



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 33 L152:

Ministerens svar på L 152 – spm. 15 omfatter udelukkende muligheden for at tog på strækningen Odense - Roskilde hhv. Roskilde - Odense kan mødes på Ringsted Station uden at skulle holde tilbage for hinanden. L 152 – spm. 15 angår tilstedeværelse af en kilde til forsinkelser, især i morgenmyldretiden, når IC og Regionaltog fra Odense til København skal krydse de skinner (spor 4), som Superlyntoget fra København til Odense kører på igennem Ringsted station. Ministeren anmodes derfor på denne baggrund om at besvare L 152 – spm. 15 med udgangspunkt i denne præcisering.

Svar

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”I det undersøgte driftsoplæg kører der tre lyntog i timen mellem København og Odense, som har en teoretisk konflikt med to IC-tog i timen fra Odense mod Roskilde (København). Køreplansteknisk udgør de dog ingen konflikt. Lyntogene passerer Ringsted i minuttal 7, 25 og 51, imens IC-togene kommer i minuttal 12 og 44. IC-togene vil naturligt benytte spor 5 og krydse over spor 4 i østenden af stationen. Ved forsinkelser kan alternativt spor 1 eller 2 benyttes, og krydsningen flyttes så til vestenden af stationen. Skulle disse spor været optaget af anden trafik, må toget fra Odense afvente passage af lyntoget, hvilket tidsmæssigt er vurderet til at være af meget begrænset omfang. Forholdet er heller ikke opstået som et problem i forbindelse med de gennemførte simuleringer af afviklingen på Ringsted Station.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke