



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor miljøbeskyttelsesloven mod sædvane blev indskrevet i Citymetroloven.

Svar:

Miljøbeskyttelsesloven er ikke indskrevet i den gældende lov om en Cityring.

Når der i § 14 a, stk. 2, i forslaget til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven foreslås indført en bestemmelse, hvorefter miljøbeskyttelsesloven ikke finder anvendelse på forurening og gener fra de dele af anlægget af Cityringen, der omfattes af regler udstedt efter § 14 a, stk. 1, hænger det sammen med den reguleringsform, der foreslås indført med lovforslaget.

Lovforslaget er således baseret på den ordning, at hvis transportministeren fastsætter regler om gener og forurening, overgår byggepladserne i forureningsmæssig henseende til at være reguleret af disse regler, og miljøbeskyttelsesloven samt regler, påbud eller forbud udstedt i medfør heraf, som er rettet til byggepladsen, finder ikke længere anvendelse.

Miljøbeskyttelsesloven er endvidere indskrevet i lovforslagets § 14 c. Dette hænger sammen med, at der med lovforslaget foreslås etableret en ordning, hvorefter bl.a. afgørelser om grundvandssænkning efter miljøbeskyttelsesloven ikke kan påklages til anden administrativ myndighed, jf. også min besvarelse af spørgsmål nr. 22.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke