



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2013-7689
Den 4. december 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 3. december 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 13 til L 31, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Forhøjelse af miljøbidrag og ophævelse af reglerne om betaling af skrotningsbidrag), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Vivi Kier (KF).

Spørgsmål nr. 13 (L. 31)

Er ministeren indstillet på, at invitere partierne bag miljøbidrag og skrotningsgodtgørelse til en drøftelse af eventuelle ændringer, hvis ordningen begynder at generere et overskud?

Svar

Ja, det er jeg naturligvis indstillet på, idet jeg deler ønsket om at sikre en ordening, hvor der er balance mellem indtægter og udgifter, og hvor der derfor løbende og afhængig af udviklingen i antallet af skrotbiler, skal ske en tilpasning af satserne på ordningen, så der ikke genereres overskud.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at såfremt de foreslåede ændringer af hhv. miljøbidrag og skrotningsgodtgørelse vedtages af Folketinget med ikrafttrædelse af det foreslåede miljøbidrag pr. 1. april 2014, så forventes det, at ordningen herfra løbende vil generere et overskud. Dette overskud forventes dog først endeligt at have afviklet det eksisterende underskud ved udgangen af 2017, hvor der forventes at være balance på ordningen. Dette fremgår også af mit svar på spørgsmål 6 og høringsnotatet. Jeg forstår derfor spørgsmålet sådan, at partierne ønsker at blive inviteret til en drøftelse, når underskuddet på ordningen er ved at være afviklet, hvilket jeg selvfølgelig er indstillet på.

Ida Auken

/

Claus Torp