



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-10143

Den 13. november 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 1. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 6 til L 31, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Forhøjelse af miljøbidrag og ophævelse af reglerne om betaling af skrotningsbidrag), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 6 (L. 31)

Ministeren bedes redegøre for økonomien i skrotningsordningen, herunder hvor stort et overskud man budgetterer med fremadrettet i ordningen, og hvor lang tid man forventer, der går, inden underskuddet er afviklet, og der igen er balance i ordningen.

Svar

Som det fremgår af lovforslaget og høringsnotatet, vil der med de beskrevne antagelser i forhold til udvikling i antallet af skrotbiler (udgifter) og bilbestand (indtægter), være bragt balance på ordningen igen ved udgangen af 2017. Den forventede udvikling fremgår af nedenstående tabel:

Tabel 1: Udgifter og indtægter ved miljøbidrag på 101 kr. pr. 1. april				
	2014	2015	2016	2017
Beholdning primo	-96,94	-72,50	-31,61	-9,29
Indtægter (miljøbidrag på 101 kr.)	245,80	276,30	279,07	281,86
Administrationsudgifter	-7,15	-7,23	-7,31	-7,39
Udgifter skrotningsgodtgørelse (1500 kr.)	-214,22	-228,18	-249,44	-269,39
Årets resultat	24,44	40,89	22,32	5,08
Beholdning ultimo	-72,50	-31,61	-9,29	-4,22

Det bemærkes, at der er balance på ordningen ved ± 10 mio. kr. Der henvises i øvrigt til lovforslagets bemærkninger, samt høringsnotatet for nærmere beskrivelse af antagelser og forudsætninger for den forventede balance.

Ida Auken

/

Claus Torp