



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. december 2013  
J. nr. 2013-4864

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L65 - Forslag til lov om letbane på Ring 3. Af transportminister Pia Olsen Dyhr (SF), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 16:**

Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at OTM-modellen er anvendt, når den ikke indregner, at letbaner som følge af skinneeffekten tiltrækker langt flere passagerer end busser?

**Svar:**

OTM er det bedst tilgængelige prognoseværktøj, der aktuelt findes til beregning af den forventede fremtidige trafik i hovedstadsområdet. OTM anvendes af bl.a. Transportministeriet og flere kommuner i forbindelse med øvrige planarbejder i hovedstadsområdet.

Der er en særlig – ikke kvantificerbar – usikkerhed ved beregning af passager-tallet i letbanen på Ring 3. Usikkerheden er knyttet til det forhold, at der ikke tidligere er gennemført letbaneprojekter i Danmark. Det betyder, at det grundlag, som trafikmodellen hviler på, for så vidt angår overgang fra bustrafik til letbanetrafik, ikke består af et egentligt erfaringsgrundlag, men derimod af såkaldte ”stated preference”-analyser. Sådanne analyser er baseret på trafikanternes angivelse af, hvorledes de opfatter letbanetrafik i forhold til for eksempel bustrafik eller S-togstrafik.

Det kan således ikke udelukkes, at trafikanterne i fremtiden vil bruge letbanen mere end beregnet af modellen, såfremt letbanesystemet bliver modtaget bedre end forventet af trafikanterne. Naturligvis kan det heller ikke udelukkes, at det modsatte vil være tilfældet.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr